

's-Hertogenbosch

Wijkveiligheidsplan Vinkel

Afdeling Onderzoek & Statistiek

Juli 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
   Bronnen 3
   Leeswijzer 3

Deel 1: Veiligheidssituatie Vinkel 4

2. Wijkveiligheid Vinkel 5
   Algemene veiligheid 5
   Woonomgeving 6
   Sociale veiligheid 6
   Geweld 6
   Vermogenscriminaliteit 6
   Jeugd en veiligheid 6
   Onveilig voelen 6
3. Beleving wijkveiligheid 7
   Prettig wonen in Vinkel 7
   Veilig wonen in Vinkel 8
   Veiligheidsproblemen 10
   Oplossingen 10
4. Veiligheidsthema's 11
   Woninginbraken 11
   Verkeersveiligheid 12

Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt 14
Kom Vinkel 15
Vinkeloord 16
Landelijk gebied Vinkel 17

Bijlage A: Onderzoeksverantwoording 18
   Inleiding 18
   Wijken en buurten 18
   Bronnen 18
   Uitleg Profieltaarten 23

1. Inleiding

In 2019 zijn we van start gegaan met het opstellen van wijkveiligheids-plannen. Dit doen we voor alle wijken en dorpen in de gemeente. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maat-schappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

Bronnen

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen maken we gebruik van al beschikbare onderzoeken en data. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de op dat moment meest recente cijfers. Voor het wijkveiligheids-plan Vinkel is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)

Daarnaast is er gekeken wat er nog meer leeft in Vinkel op het gebied van veiligheid. Van 22 februari tot en met 13 april 2021 heeft er een korte wijkveiligheidsenquête uitgestaan. Deze konden mensen invullen via sociale media. Ook hebben studenten van het Koning Willem 1 College op diverse plekken in Vinkel de enquête afgenomen/uitgedeeld en hebben zij op verschillende plekken huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek. Deze werkwijze was succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 155 inwoners uit Vinkel ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8 procent van de volwassen bevolking (zie bijlage A).

Leeswijzer

Het rapport bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt de veiligheidssituatie voor de woonplaats Vinkel gepresenteerd. In het tweede deel wordt ingezoomd op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten in Vinkel.

In deel 1 gaan we allereerst in op de veiligheidssituatie van de woonplaats Vinkel. Dit wordt gepresenteerd aan de hand van zogenaamde profieltaarten. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe wijken en dorpen ervoor staan op het gebied van veiligheid. De profieltaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 bespreken we de resultaten van de wijkveiligheidsenquête; wat speelt er volgens de inwoners op dít moment in Vinkel? Hoofdstuk 4 gaat dieper in op de veiligheidsthema's die spelen in Vinkel. Deze worden bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidenquête en gesprekken met inwoners en mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn.

In deel 2 gaan we in op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten. Dit zijn buurten met meer dan 100 huishoudens. In Vinkel zijn dit de buurten:

- Kom Vinkel
- Vinkeloord
- Landelijk gebied Vinkel

De resultaten op buurtniveau presenteren we ook aan de hand van profieltaarten. Per buurt bespreken we de belangrijkste resultaten uit de profieltaart aangevuld met de informatie uit de wijkveiligheidsenquête.

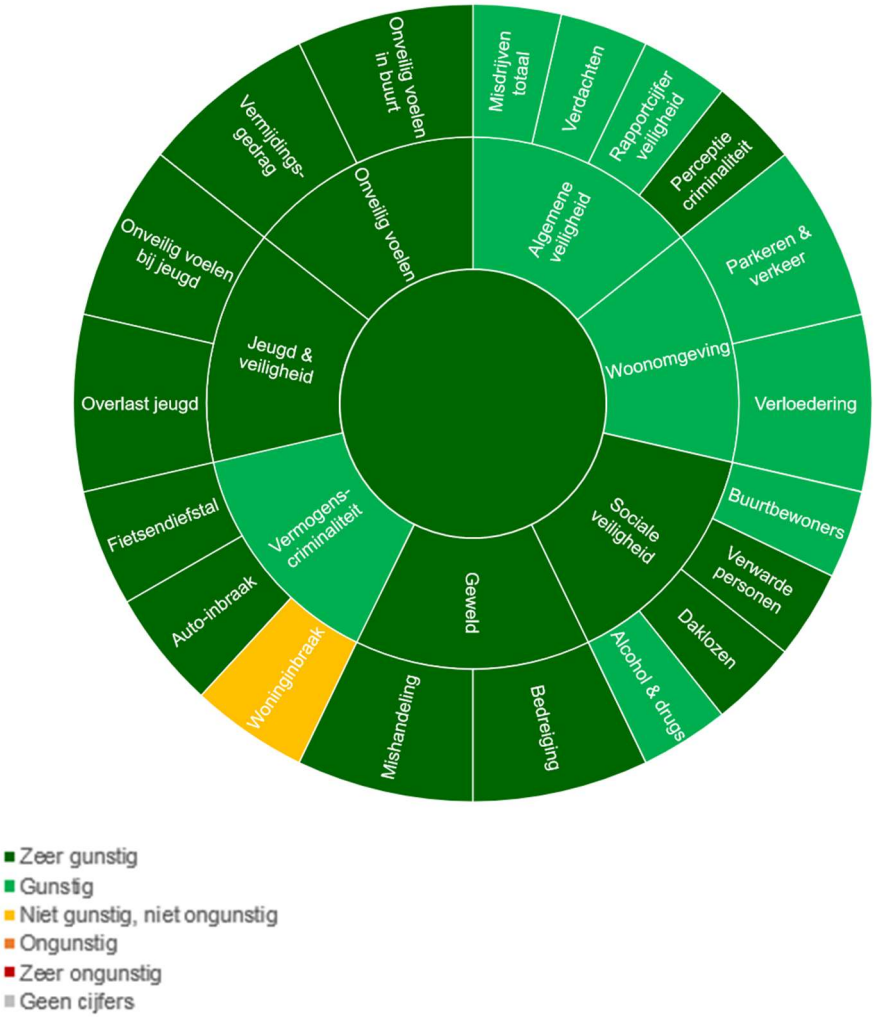
Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.



Deel 1:
Veiligheidssituatie Vinkel

Vinkel

Veiligheidssituatie: zeer gunstig



2. Wijkveiligheid Vinkel

Op basis van de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid 2019 en politiecijfers 2020 hebben we een profieltaart samengesteld. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe Vinkel ervoor staan op het gebied van veiligheid. De profieltaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen. Op alle thema's en deelthema's samen scoort Vinkel zeer gunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat Vinkel op vier van de zeven thema's zeer gunstig scoort, en op drie thema's gunstig. In dit hoofdstuk bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

Algemene veiligheid

Het thema algemene veiligheid gaat over het overkoepelend veiligheidsbeeld. Vinkel scoort hierop gunstig. In 2020 registreerde de politie er 27 misdrijven per 1.000 inwoners, dat is lager dan gemiddeld in de gemeente (57 misdrijven per 1.000 inwoners). Misdrijven betreffen relatief zware strafbare feiten, zoals diefstal, mishandeling of vernieling. Ook het aandeel inwoners dat verdacht wordt van het plegen van een misdrijf is in Vinkel lager dan gemiddeld. Verder zijn de inwoners van Vinkel positief over de veiligheid in hun buurt. Zij geven hiervoor gemiddeld een 7,9 als rapportcijfer. Ook het oordeel van inwoners over de mate van de criminaliteit in de eigen buurt is gunstiger dan gemiddeld.

Woonomgeving

Vinkel scoort gunstig op het thema woonomgeving. De inwoners oordelen positiever over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente. Ook de score voor verloedering is gunstig. Zo ervaren de inwoners relatief weinig overlast van hondenpoep, rommel op straat, graffiti en vernieling van straatmeubilair (zoals van vuilnisbakken, bankjes of bushokjes) in hun buurt. Daarnaast zijn er relatief weinig meldingen van vervuiling of illegale stort.

Sociale veiligheid

Het thema sociale veiligheid betreft overlast die kan voortkomen uit persoonlijke problemen, zoals psychische klachten of verslaving. Vinkel scoort hierop zeer gunstig. Zo is het aandeel door de politie geregistreerde incidenten van overlast door personen met verward gedrag, overlast door zwervers/daklozen en alcohol-/drugsoverlast in Vinkel beduidend lager dan gemiddeld in de gemeente. Daarnaast ervaren inwoners hier relatief weinig overlast van. Ook ervaren de inwoners van Vinkel minder overlast van buurtbewoners dan gemiddeld.

Geweld

Vinkel heeft een zeer gunstige score op het thema ‘geweld’. Relatief weinig inwoners geven aan dat er wel eens bedreigingen en mishandelingen plaatsvinden in hun buurt. Daarnaast registreert de politie in Vinkel minder bedreigingen en mishandelingen dan gemiddeld in de gemeente.

Vermogenscriminaliteit

Bij het thema vermogenscriminaliteit zoomen we in op de fenomenen woninginbraak, diefstallen uit en vanaf auto’s en fietsendiefstal. Vinkel scoort gunstig op dit thema. Zo registreert de politie er minder auto-inbraken en fietsendiefstallen dan gemiddeld in de gemeente. Ook geven de inwoners minder dan gemiddeld aan dat er auto-inbraken en fietsendiefstallen zijn in hun buurt. Wel waren er in 2020 meer woninginbraken in Vinkel dan gemiddeld in de gemeente. De inwoners geven even vaak als gemiddeld aan dat woninginbraken wel eens voorkomen in hun buurt. Hierdoor is de score voor dit deelthema niet gunstig, niet ongunstig.

Jeugd en veiligheid

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Vinkel zeer gunstig. Zo registreert de politie in Vinkel relatief weinig incidenten van jongerenoverlast. Ook ervaren de inwoners naar verhouding weinig overlast van groepen jongeren in hun buurt. Verder voelen relatief weinig inwoners zich onveilig op plekken waar groepen jongeren rondhangen.

Onveilig voelen

Op het thema onveilig voelen scoort Vinkel zeer gunstig. In Vinkel voelt acht procent van de inwoners zich vaak of soms onveilig in hun buurt. Dat is beduidend minder dan gemiddeld in de gemeente (20%). Daarnaast vertonen de inwoners van Vinkel relatief weinig vermijdingsgedrag. Denk hierbij aan de deur ’s avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige ongunstig plekken te vermijden.

3. Beleving wijkveiligheid

Naast het gebruik van al bestaande data, hebben we een korte wijkveiligheidsenquête uitgezet in Vinkel. Hiermee halen we aanvullende informatie op over de leefbaarheid en veiligheid in het dorp. Vindt men het prettig wonen in Vinkel? Voelt men zich veilig in de eigen buurt? Welke veiligheidsproblemen spelen er en hoe kunnen we deze samen oplossen?

De wijkveiligheidsenquête heeft uitgestaan van 22 februari tot en met 13 april 2021. Via advertenties op sociale media werd de enquête onder inwoners van Vinkel onder de aandacht gebracht. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op het dorp, zoals van de wijkmanagers.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Vinkel aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn het dorp ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in Vinkel huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

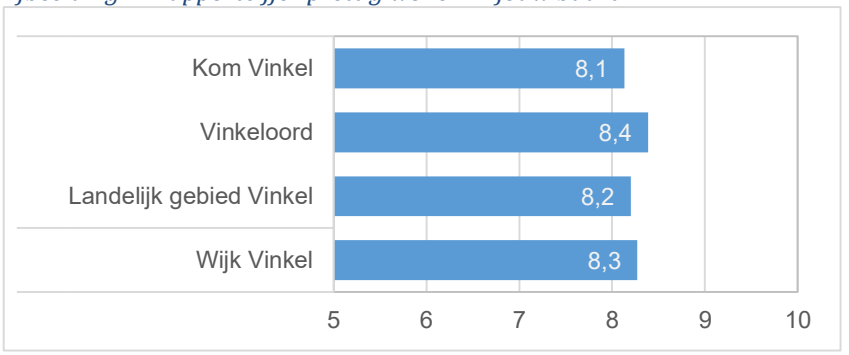
Deze werkwijze was succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 155 inwoners uit Vinkel ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8 procent van de volwassen bevolking.

Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.

Prettig wonen in Vinkel

We hebben de respondenten allereerst gevraagd hoe prettig men het wonen vindt in de eigen buurt. Hiervoor geven de respondenten gemiddeld een rapportcijfer van 8,3. 85 procent van de respondenten geeft het prettig wonen in hun buurt het rapportcijfer 8 of hoger. 3 procent geeft hun buurt een onvoldoende (5 of lager).

Afbeelding 1: Rapportcijfer prettig wonen in jouw buurt

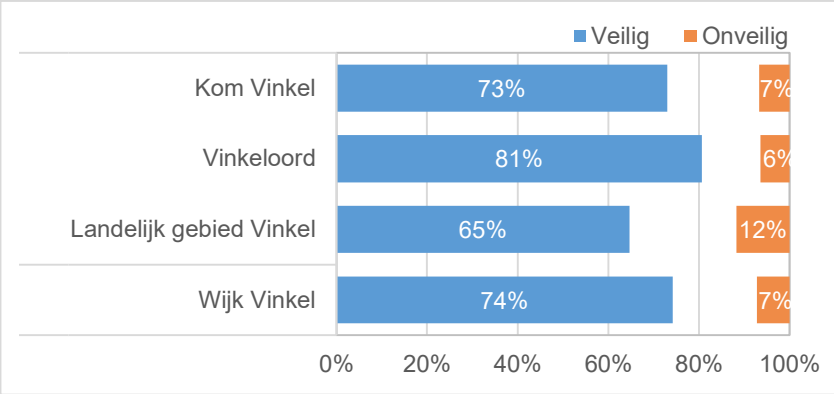


Bron: Wijkveiligheidsenquête Vinkel 2021

Veilig wonen in Vinkel

Aan de respondenten is gevraagd hoe veilig zij de buurt vinden waarin zij wonen. Gemiddeld vindt 74 procent van de respondenten hun buurt veilig of heel veilig. 7 procent vindt de buurt onveilig. In Vinkeloord is het aandeel respondenten dat zich veilig voelt in de buurt het hoogst en in Landelijk gebied Vinkel het laagst.

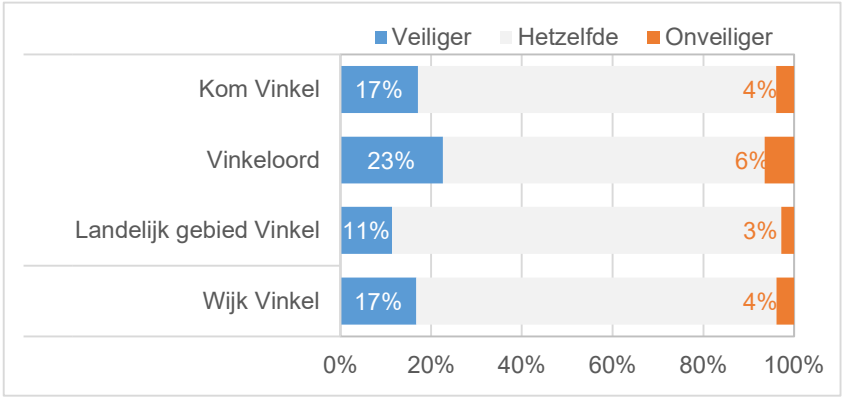
Afbeelding 2: Hoe veilig vind jij jouw buurt?



Bron: Wijkveiligheidsenquête Vinkel 2021

Mogelijk zijn veiligheidsgevoelens door de coronapandemie veranderd. Er zijn signalen dat de coronapandemie op sommige plekken leidt tot meer overlast, onrust en spanningen. We hebben de respondenten daarom gevraagd of zij zich meer of minder veilig voelen in hun buurt sinds de start van de coronapandemie. 77 procent geeft aan dat zij zich hetzelfde voelen als voor de start van de coronapandemie. 17 procent van de respondenten uit Vinkel is zich sinds de start van de coronapandemie (veel) veiliger gaan voelen en 4 procent (veel) onveiliger.

Afbeelding 3: Voelt u zich meer of minder veilig in uw buurt dan voor de coronacrisis?



Bron: Wijkveiligheidsenquête Vinkel 2021

Wat gaat er goed in de buurt op het gebied van veiligheid? Zo'n 80 procent van de respondenten heeft hierbij één of meerdere zaken genoemd. In afbeelding 4 staan de onderwerpen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd.

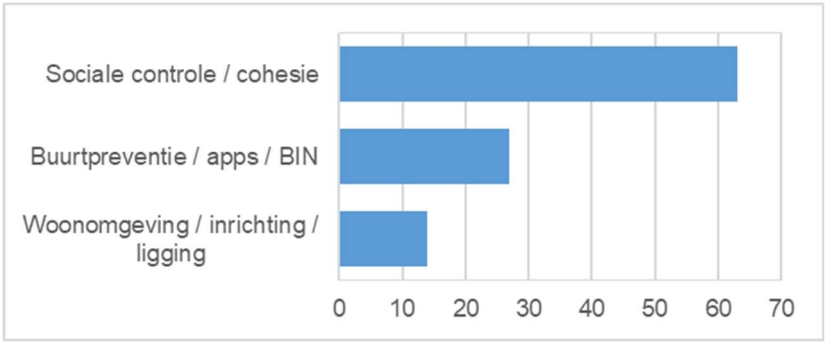
Wat volgens veel respondenten goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid is de sociale controle. De mensen kennen elkaar, de bewoners in de buurt letten op elkaar en houden een oogje in het zeil. Er zijn sinds de coronapandemie ook meer mensen thuis.

Verder wordt de buurtapp en de buurtpreventie vaak genoemd. Via de buurtapp kan men elkaar snel op de hoogte houden. Vreemde en verdachte situaties worden zo gemeld aan de overige buurtbewoners. Dit wordt als positief ervaren.

Een aantal respondenten geeft aan in een gebied te wonen dat wordt afgesloten met een slagboom. Dit wordt als veilig ervaren. Ook het feit dat er camera's hangen wordt als veilig ervaren. Tevens worden goede wegen en veilige (fiets)paden genoemd.

Verder wordt onder andere genoemd dat men vindt dat er weinig criminaliteit plaatsvindt, de verkeersveiligheid en goede verlichting 's avonds. Men spreekt van een rustige leuke buurt, waar mensen elkaar helpen.

Afbeelding 4: Wat gaat er goed in jouw buurt op het gebied van veiligheid?



Bron: Wijkveiligheidsenquête Vinkel 2021

Veiligheidsproblemen

Aan de respondenten is gevraagd of er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt die extra aandacht nodig hebben. Denk bijvoorbeeld aan auto- of woninginbraken of overlast van buren. 35 procent van de respondenten geeft aan dat er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt.

Er is slechts één probleem dat meer dan tien keer is genoemd door de respondenten en dat heeft betrekking op de verkeersveiligheid (24 keer). Er wordt volgens deze respondenten te hard gereden door de straten, en ook op plaatsen waar men maar 30 km/u mag rijden. Ook rijdt er veel vrachtverkeer door de wijk en rijdt er sluipverkeer over zandpaden.

Verder wordt er melding gemaakt van straten die kapot zijn, straten zonder trottoir en gevaarlijke kruispunten en uitritten.

Nog enkele veiligheidsproblemen die genoemd zijn, zijn onder andere: overlast van buurtbewoners, drugsdealers, slechte verlichting, inbraak, vernieling, overlast jongeren, stankoverlast en geluidoverlast. Al deze zaken werden slechts door enkele respondenten genoemd.

Oplossingen

Aan de respondenten die een veiligheidsprobleem hebben genoemd, is gevraagd of zij een oplossing weten voor het probleem. Er is slechts één oplossing meer dan 10 maal genoemd.

De oplossing die 14 keer genoemd is, is meer controles door de politie. Er wordt verzocht om ook ’s avonds en ’s nachts te surveilleren.

Er zijn nog enkele oplossingen enkele keren genoemd zoals: het weren van vracht- en sluipverkeer, onderhoud en/of inrichting van de openbare ruimte, betere verlichting, cameratoezicht/snelheidsmeters, verkeers-heuvels of drempels plaatsen, beter informeren/bewust maken, een andere nieuwe weg aanleggen en voetpaden aanleggen. Al deze zaken werden slechts door enkele respondenten genoemd.

Aan de respondenten is tevens gevraagd of ze zelf ook een bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van het veiligheidsprobleem. De meeste respondenten zeggen hier geen bijdrage aan te kunnen leveren. Een aantal zegt wel te willen helpen; ze willen opletten en toezicht houden of meedenken over een oplossing.

4. Veiligheidsthema's

In dit hoofdstuk bespreken we de belangrijkste veiligheidsthema's voor Vinkel. De thema's worden bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidsenquête, gesprekken met inwoners en met mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn. Voor Vinkel zijn dit de veiligheidsthema's woninginbraken en verkeersveiligheid.

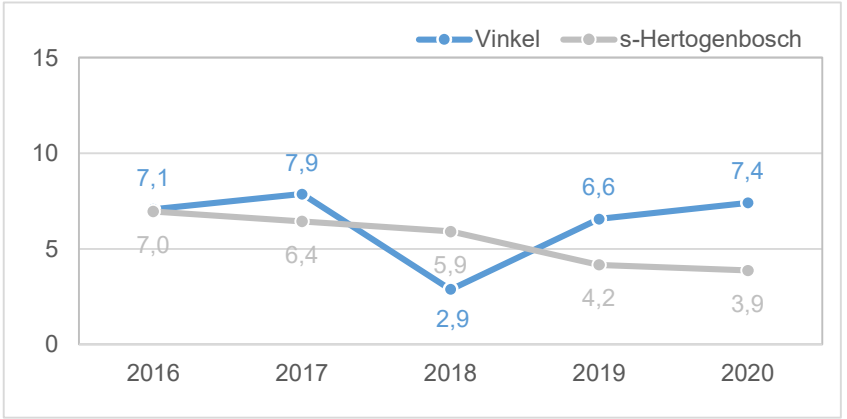
Woninginbraken

In hoofdstuk 2 zagen we dat Vinkel een niet gunstig, niet ongunstig resultaat heeft voor het deelthema woninginbraken. Dit komt doordat er in 2020 meer woninginbraken waren dan gemiddeld in de gemeente. De inwoners van Vinkel geven ongeveer even vaak als gemiddeld aan dat woninginbraken wel eens voorkomen in hun buurt.

Maar welke ontwikkeling waren er de afgelopen jaren op het gebied van woninginbraken in Vinkel? In 2018 waren er relatief weinig woninginbraken in Vinkel. Daarna nam dit aantal in 2019 en 2020 weer toe, terwijl het aantal woninginbraken voor de totale gemeente daalde. In 2020 waren er in Vinkel 7,4 woninginbraken per 1.000 woningen, tegenover 3,9 woninginbraken per 1.000 woningen gemiddeld in de gemeente. Absoluut gaat het hierbij om 8 woninginbraken. Als dit aantal halveert, dan is de waarde ongeveer hetzelfde als gemiddeld in de gemeente.

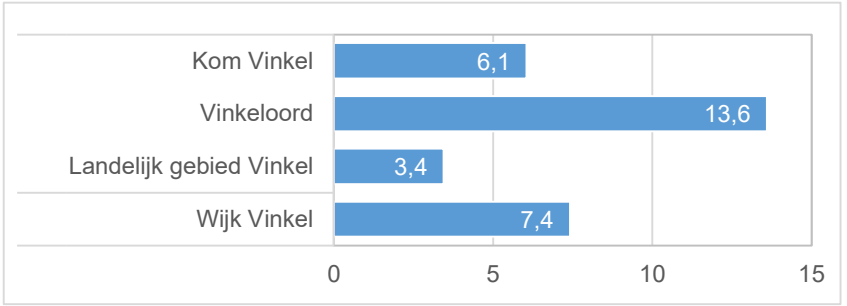
Kijken we naar de situatie van 2020, dan zien we dat het aantal woninginbraken het hoogst is in Vinkeloord (4), gevolgd door Kom Vinkel (3) en Landelijk gebied Vinkel (1). Ook in 2019 was het aantal woninginbraken het hoogst in Vinkeloord.

Afbeelding 5: Aantal woninginbraken per 1.000 woningen in Vinkel



Bron: Politie

Afbeelding 6: Aantal woninginbraken per 1.000 woningen (2020)



Bron: Politie

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema. We willen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. In de wijkveiligheidsenquête wordt verkeer relatief vaak genoemd als veiligheidsprobleem.

Aan de respondenten is gevraagd of er veiligheidsproblemen in hun buurt zijn die met voorrang moeten worden aangepakt. Hierbij ging een groot deel van de opmerkingen over verkeersveiligheid. Dit heeft volgens de respondenten voor een groot deel te maken met het gedrag van verkeersdeelnemers. Zoals te hard rijden op plaatsen waar men maar 30 km/u mag rijden. Ook rijdt er veel vrachtverkeer door de wijk en rijdt er sluipverkeer over zandpaden. Verder wordt er melding gemaakt van straten die kapot zijn, straten zonder trottoir en gevaarlijke kruispunten en uitritten.
Er zijn geen locaties die opvallend vaak genoemd worden met betrekking tot verkeersveiligheid. Het meest genoemd (4 tot 6 keer) zijn:

- Brugstraat en zijstraten (bomenstraten)
- Het Soperse bos / Vinkeloord
- Van Rijckevorselweg

Enkele respondenten hebben ideeën om de verkeersveiligheid te verbeteren. Zoals het weren van vracht- en sluipverkeer, het plaatsen van verkeersheuvels of drempels, een andere nieuwe weg aanleggen en voetpaden aanleggen. Daarnaast worden ook snelheidsmetingen genoemd.

Maar hoe verhouden deze resultaten zich tot elders in de gemeente? In de profieltaart in hoofdstuk 2 zagen we dat het deelthema parkeren & verkeer een gunstige score heeft. De inwoners oordelen positiever over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente. In Vinkel is 60 procent van de inwoners tevreden over de verkeersveiligheid in hun buurt, tegenover 48 procent gemiddeld in de gemeente.

We beschikken ook over gegevens van verkeersongevallen geregistreerd door de politie. Echter, niet alle verkeersongevallen zijn bekend bij de politie. Als er sprake is van alleen (lichte) materiële schade, kunnen de betrokkenen het ongeval zelf afhandelen. De politie wordt bijvoorbeeld ingeschakeld wanneer er iemand gewond is geraakt, er een gevaarlijke situatie is ontstaan na het verkeersongeval of als emoties hoog oplopen. We nemen deze cijfers hier wel op, omdat ze een indicatie geven van de problematiek.

In 2020 registreerde de politie 6,2 verkeersongevallen per 1.000 inwoners in Vinkel. Gemiddeld in de gemeente registreerde de politie 4,2 verkeersongevallen per 1.000 inwoners. Hierbij kan het gaan om ongevallen die plaatsvinden op gemeentelijke wegen, provinciale of rijkswegen.

Waar vinden de ongevallen in Vinkel plaats? Via gegevens uit STAR (Smart Traffic Accident Reporting) brengen we voor ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is in kaart waar deze hebben plaatsgevonden. Afbeelding 7 laat deze locaties zien. Het gaat over ongevallen die in de periode 2016 tot en met 2020 hebben plaatsgevonden op gemeentelijke wegen (excl. provinciale en rijkswegen). In vijf jaar zijn er 14 ongevallen in Vinkel geregistreerd. De locaties met de meeste ongevallen zijn de Coppensedijk (4) en Van Rijckevorselweg (3).

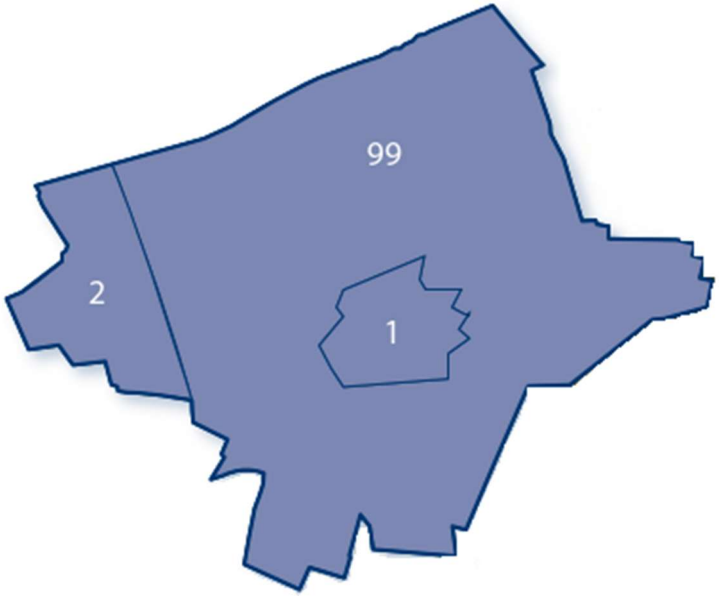
Afbeelding 7: Ongevallen in Vinkel (2016 t/m 2020)



Bron: STAR



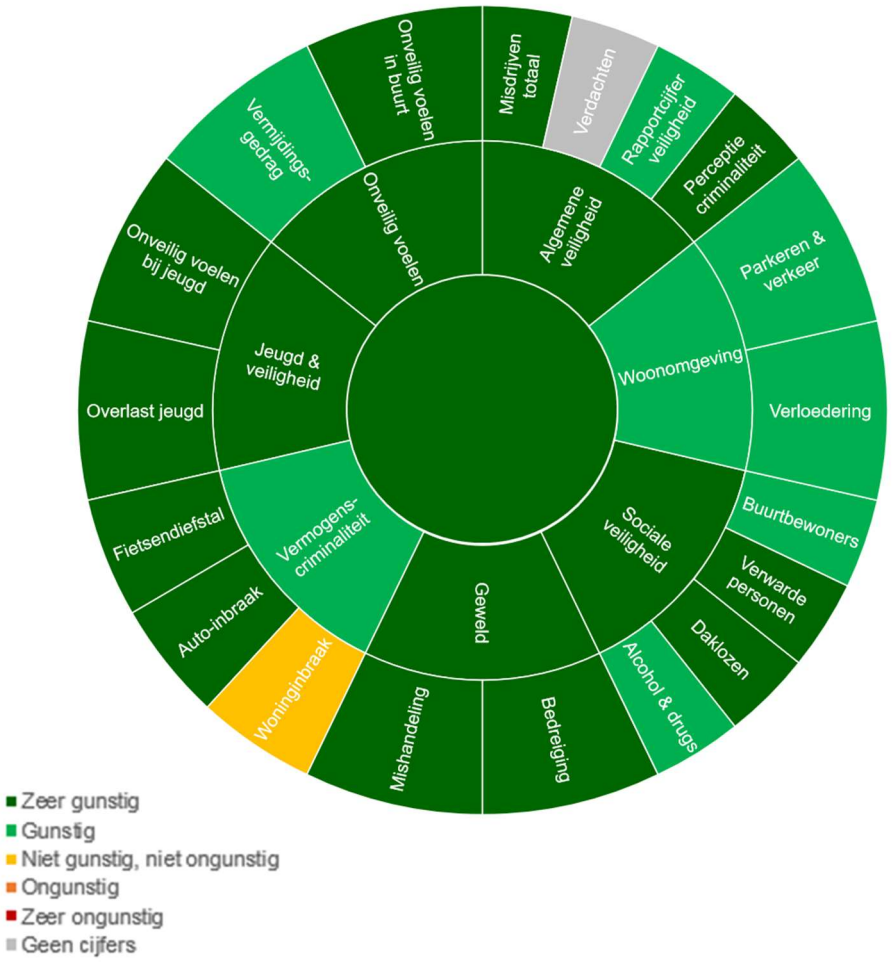
Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt



1. Kom Vinkel
2. Vinkeloord
99. Landelijk gebied Vinkel

Kom Vinkel

Veiligheidssituatie: zeer gunstig



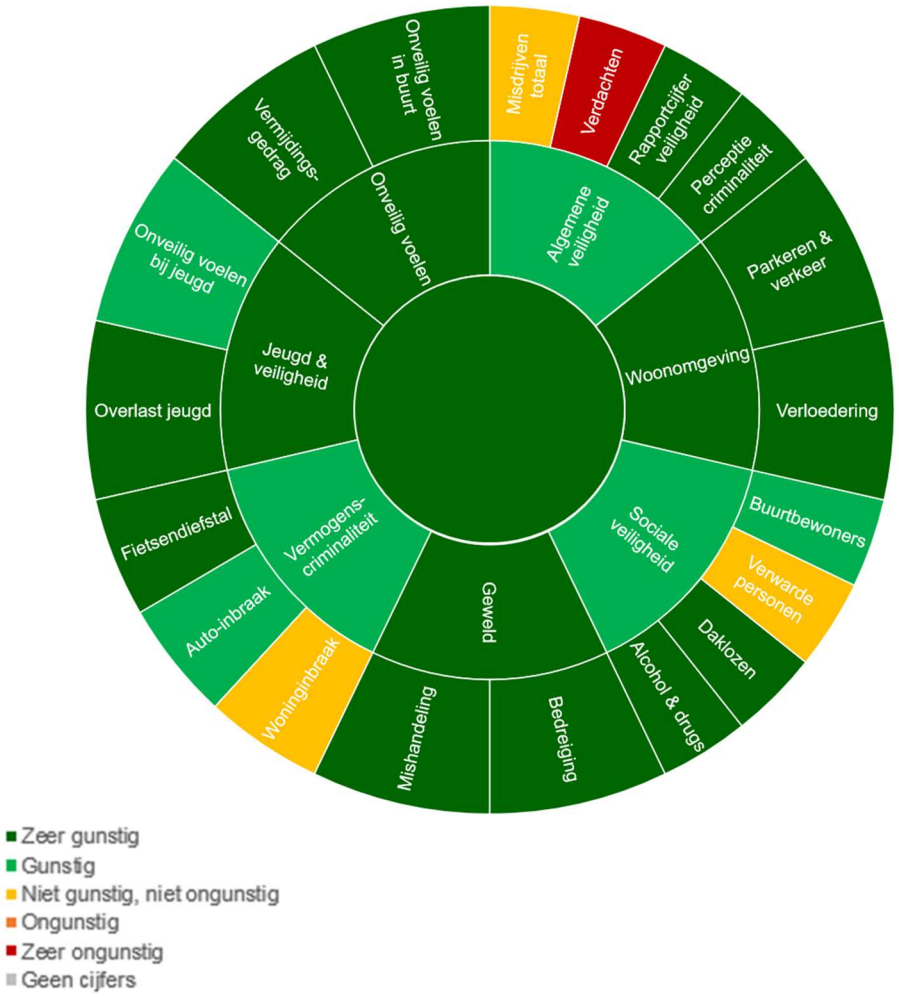
Op alle thema's en deelthema's samen scoort Kom Vinkel zeer gunstig. Ook alle onderliggende thema's en deelthema's hebben een gunstige of zeer gunstige score.

Alleen het deelthema woninginbraken laat een niet gunstig, niet ongunstig resultaat zien. Dit komt doordat de politie er in 2020 meer woninginbraken registreerde dan gemiddeld. Inwoners ervaren ongeveer even veel woninginbraken in hun buurt als gemiddeld in de gemeente.

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld zijn positief over hun buurt. Zij geven het rapportcijfer 8,1 voor het prettig wonen in hun buurt. Ook voelen de inwoners van Kom Vinkel zich veilig in hun buurt: bijna drie kwart voelt zich er (heel) veilig.

Vinkeloord

Veiligheidssituatie: zeer gunstig



Op alle thema's en deelthema's samen scoort Vinkeloord zeer gunstig. Ook alle onderliggende thema's en deelthema's hebben een gunstige of zeer gunstige score. Wel vallen enkele deelthema's op.

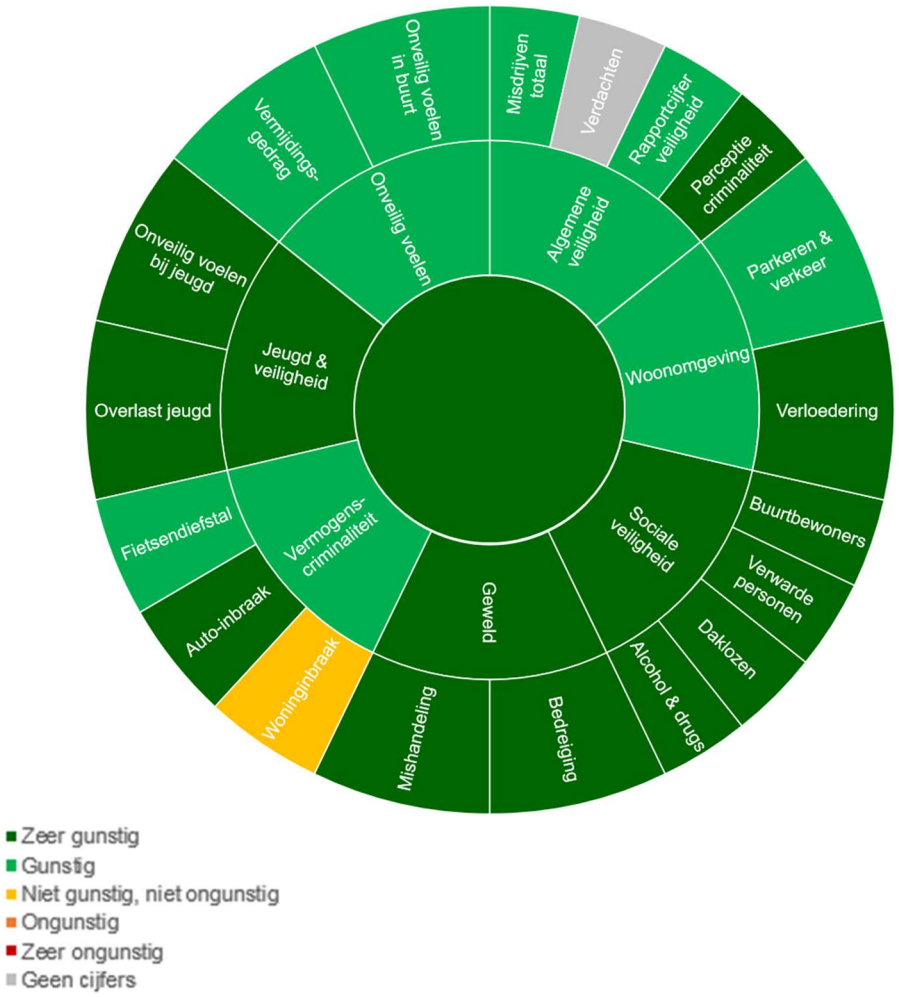
Bij het deelthema algemene veiligheid is te zien dat er in Vinkeloord naar verhouding ongeveer evenveel misdrijven plaatsvinden als gemiddeld in de gemeente. Daarnaast wonen er relatief veel personen die in 2019 verdacht werden van het plegen van een misdrijf.

Daarnaast zijn er nog twee deelthema's die opvallen door een niet gunstige, niet ongunstige score. Verwarde personen omdat de politie er het afgelopen jaar relatief veel incidenten van overlast door verwarde personen heeft geregistreerd. In totaal ging het om 6 incidenten in 2020. Daarnaast valt het deelthema woninginbraken op. Dit komt omdat er het afgelopen jaar naar verhouding veel woninginbraken waren in Vinkeloord. In totaal gaat het om 4 woninginbraken. Dit lijkt misschien niet veel, maar als dit wordt afgezet op het aantal woningen in de buurt, waren er in Vinkeloord 3,5 keer zoveel woninginbraken dan gemiddeld in de gemeente. Ook in 2019 waren er relatief veel woninginbraken in Vinkeloord.

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld zijn positief over hun buurt. Zij geven het rapportcijfer 8,4 voor het prettig wonen in hun buurt. Ook voelen de inwoners van Vinkeloord zich veilig in hun buurt: vier op de vijf respondenten voelt zich er (heel) veilig.

Landelijk gebied Vinkel

Veiligheidssituatie: zeer gunstig



Op alle thema's en deelthema's samen scoort Landelijk gebied Vinkel zeer gunstig. Ook alle onderliggende thema's en deelthema's hebben een gunstige of zeer gunstige score.

Alleen het deelthema woninginbraken laat een niet gunstig, niet ongunstig resultaat zien. Dit komt met name doordat inwoners hier meer dan gemiddeld aangeven dat er wel eens woninginbraken plaatsvinden in hun buurt. De afgelopen drie jaar was het aandeel woninginbraken echter vergelijkbaar of lager dan gemiddeld in de gemeente. Wel waren er in 2017 naar verhouding relatief veel woninginbraken. Mogelijk is in de perceptie van inwoners sprake van een na-ijleffect.

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld zijn positief over hun buurt. Zij geven het rapportcijfer 8,2 voor het prettig wonen in hun buurt. Twee derde van de respondenten uit Landelijk gebied Vinkel voelt zich veilig in hun buurt.

Bijlage A: Onderzoeksverantwoording

Inleiding

De wijkveiligheidsplannen geven een beeld van hoe het gaat met de veiligheid in wijken en buurten in 's-Hertogenbosch. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

Wijken en buurten

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt uitgegaan van de officiële wijk- en buurtindeling van het CBS. Volgens deze indeling bestaat de gemeente 's-Hertogenbosch uit 14 wijken en dorpen.

Alle 14 wijken bestaan weer uit een aantal buurten. In totaal zijn er ruim 100 buurten in de gemeente 's-Hertogenbosch. In de wijkveiligheids-plannen presenteren we alleen de woonbuurten met meer dan 100 huishoudens én minimaal 20 respondenten in de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid.

In de teksten is ruimte voor nuancering. Bijvoorbeeld problematiek die speelt in subbuurten/specifieke locaties. Deze informatie is bijvoorbeeld afkomstig van beroepskrachten/wijkprofessionals of inwoners.

Bronnen

Voor het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt gebruik gemaakt van verschillende bronnen. Deels gaat het om al beschikbare gegevens, en deels om gegevens die aanvullend zijn verzameld. Voor het wijkveiligheidsplan Vinkel is onder andere gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)
- Wijkveiligheidsenquête Vinkel (2021)

Per bron wordt er gewerkt met de op dat moment meest recente cijfers. Sommige gegevens, zoals de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid zijn al iets ouder (eind 2019). Dit komt omdat deze vragenlijst één keer in de twee jaar wordt uitgezet. De gegevens hieruit beschrijven de situatie van vóór corona. De overige gegevens zijn wel afkomstig uit 2020 of 2021, waardoor hiermee wel de situatie van tijdens de coronapandemie worden gepresenteerd. Waar nodig wordt er extra context geschetst. Bijvoorbeeld als er sprake is van opvallende ontwikkelingen tussen 2019 en 2020 die (mogelijk) samenhangen met de coronapandemie.

Afhankelijk van het onderwerp zijn er ook nog andere bronnen gebruikt. Hierna worden de belangrijkste bronnen kort besproken.

1. Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid

In de oneven jaren wordt de vragenlijst *Leefbaarheid & Veiligheid* uitgezet. Hierin wordt respondenten gevraagd naar hun mening over de leefbaarheid en veiligheid van hun buurt. Via een steekproeftrekking uit de Basisregistratie Personen (BRP) is een bepaald aantal personen geselecteerd om aan dit onderzoek deel te nemen. Dit aantal is groot genoeg om per wijk/buurt betrouwbare uitspraken te kunnen doen. Naar deze mensen is een brief gestuurd met daarin het verzoek om de vragenlijst op papier of via internet in te vullen. Na ca. 2-3 weken is er een herinnering gestuurd aan de mensen die de vragenlijst nog niet hadden ingevuld. In enkele buurten waar de respons achterbleef is naar (een deel van de respondenten) een tweede herinneringsbrief gestuurd met een ingekorte versie van de vragenlijst. Deze werkwijze leverde een respons op van 25 procent.

Daarnaast is in 2019 voor het eerst aan alle inwoners van de gemeente de mogelijkheid geboden om mee te doen aan het onderzoek. Via de website van de gemeente konden mensen de vragenlijst invullen. Het onderzoek is verder gepromoot op de website en sociale media kanalen van de gemeente en via een advertentie in de Bossche Omroep. Uiteindelijk hebben in 2019 ca. 4.950 mensen de vragenlijst ingevuld.

Van de respondenten zijn enkele achtergrondgegevens bekend, zoals leeftijd en woonbuurt. De verdeling van de respondenten naar deze achtergrondkenmerken is niet hetzelfde als de werkelijke verdeling binnen de gemeente. Om er zeker van te zijn dat de respons wel een goede benadering van de werkelijkheid is, zijn de resultaten *gewogen*. Wegen betekent dat de groepen die oververtegenwoordigd zijn, minder zwaar worden meegeteld. De groepen die ondervertegenwoordigd zijn, worden juist zwaarder meegeteld. Hierdoor zijn de resultaten representatief voor de hele bevolking.

In het rapport worden de gewogen resultaten gepresenteerd. De resultaten gaan over de groep respondenten die de betreffende vraag hebben beantwoord. Respondenten die een vraag niet hebben beantwoord worden buiten beschouwing gelaten. Antwoorden worden alleen gepresenteerd als minimaal 20 respondenten de vraag hebben beantwoord. In tabel 1 staat het aantal respondenten per buurt vermeld.

Tabel 1: Aantal respondenten per buurt in Vinkel

	Aantal respondenten
Kom Vinkel	78
Vinkeloord	39
Landelijk gebied Vinkel	27
Dorp Vinkel	**144**

2. Politiegegevens

De politiegegevens zijn afkomstig uit de Basisvoorziening Handhaving (BVH). Bij het presenteren van de cijfers maken we onderscheid tussen misdrijven (strafbare feiten) en incidenten (niet strafbare feiten, bijvoorbeeld meldingen van overlast). De politiecijfers worden uitgedrukt in het aantal misdrijven/incidenten per 1.000 inwoners. Uitzondering hierop zijn de ‘inbraak/diefstal woning’; deze worden uitgedrukt in het aantal misdrijven per 1.000 woningen (bewoonde adressen).

De gegevens gaan alleen over het aantal *geregistreerde* misdrijven en incidenten. Echter niet alle misdrijven en incidenten zijn bij de politie bekend, bijvoorbeeld omdat deze niet gemeld worden. Dit geldt met name voor kleinere vergrijpen en overlastsituaties, zoals fietsendiefstal en jongerenoverlast. De cijfers geven echter wel een beeld van wat er speelt. Vooral in combinatie met enquêtegegevens kunnen we een goed beeld schetsen van wat er speelt in wijken en buurten.

Het is niet altijd eenduidig hoe een misdrijf of incident door de politie wordt weggeschreven. Dit wordt onder andere beïnvloedt door de interpretatie van een misdrijf of incident door een agent. Dit is bijvoorbeeld het geval bij ‘overlast door verward/overspannen persoon’, ‘overlast zwervers’ en ‘overlast i.v.m. alcohol/drugs’.

Met betrekking tot verkeersongevallen kijken we naar de volgende gegevens: D10 (verkeersongeval met uitsluitend materiële schade), D11 (verkeersongeval met letsel) en D12 (verkeersongeval met dodelijke afloop). D13 (verlaten plaats na verkeersongeval) laten we buiten beschouwing. Hierbij gaat het regelmatig om parkeerschade waarbij geen gegevens door de veroorzaker zijn achtergelaten. Voor het in kaart brengen van de ongevallen gebruiken we STAR (Smart Traffic Accident Reporting). Hierbij worden de ongevallen gepresenteerd waarvan de exacte locatie bekend is.

Naast gegevens over misdrijven en incidenten gebruiken we ook gegevens over het aantal verdachten per 1.000 inwoners in 2019. Dit gegeven wordt gepresenteerd in de profieltaarten. Echter, we presenteren geen gegevens die terug te leiden zijn tot individuen. Gegevens zijn daarom gebaseerd op ten minste 10 personen. Voor verschillende (kleine) buurten in de gemeente worden minder dan 10 personen verdacht van een misdrijf. Wanneer hier sprake van is, dan wordt dit gegeven niet gepresenteerd in de profieltaart.

3. *Meldpunt openbare ruimte*

Bij het Meldpunt openbare ruimte van de gemeente ’s-Hertogenbosch kunnen inwoners en instanties melding maken van alle zaken die te maken hebben met de leefbaarheid op straat en in de buurt. Zo kan men bijvoorbeeld melding maken van zwerfvuil, illegale stort en kapotte straatverlichting. In de profieltaarten gebruiken we het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort per 1.000 inwoners.

4. *Wijkveiligheidsenquête*

Middels een korte wijkveiligheidsenquête is er gekeken naar wat er momenteel leeft in Vinkel. De enquête bestond uit enkele meerkeuzevragen en enkele open vragen. Doorgaans wordt er in vragenlijstonderzoek veel met ‘gesloten’ vragen gewerkt. Deze zijn gemakkelijk te analyseren. We hebben er echter voor gekozen om enkele open vragen op te nemen om te achterhalen welke veiligheidsproblemen er volgens bewoners spelen. We willen dat iedereen hier zijn antwoord kwijt kan, zonder dat er naar een bepaald antwoord gestuurd wordt. Door het op voorhand opnemen van categorieën stuur je hier onbewust op.

Inwoners van Vinkel konden de wijkveiligheidsenquête invullen van 22 februari tot en met 13 april 2021. De wijkveiligheidsenquête is op meerdere manieren onder de aandacht gebracht.

Het online marketing bureau Socialmediamen heeft een campagne uitgezet onder inwoners van Vinkel via Facebook en Instagram. Zij hebben diverse contentvormen gebruikt om bewoners van Vinkel op meerdere manieren in aanraking te laten komen met de enquête. Hierbij is gebruik gemaakt van een carrousel, een gifje en doorklikadvertenties met één afbeelding. De carrousel en het gifje zijn ingezet op het onder de aandacht brengen van de enquête onder een 'brede' doelgroep (alle inwoners van Vinkel). De advertenties met één afbeelding zijn specifieker geretarget op mensen die het gifje voor minimaal 95 procent afgekeken hebben en inwoners van Vinkel die de afgelopen 3 maanden interactie hebben gehad met de Facebookpagina van de gemeente. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op het dorp, zoals van de wijkmanager.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Vinkel aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn de wijk ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in de wijk huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

Tabel 2: Wijze van deelname

	% respondenten
Iemand heeft mij gevraagd de vragenlijst in te vullen	12%
Via een flyer	19%
Via een bericht op de gemeentelijke website	3%
Via een bericht op sociale media (bv. Facebook)	48%
Anders	18%

Deze werkwijze was succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 155 inwoners uit Vinkel ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 8 procent van de volwassen bevolking. Ook voor de 3 buurten in Vinkel hebben we voldoende respondenten om de resultaten op buurtniveau te presenteren. In de wijkveiligheidsplannen presenteren we de resultaten op buurtniveau wanneer meer dan 30 respondenten de enquête hebben ingevuld.

De uitspraken in dit rapport gaan alleen over respondenten uit Vinkel. Hoe hebben we bepaald of respondenten afkomstig zijn uit Vinkel? Dit hebben we gedaan aan de hand van de postcode. Door de respondenten naar hun postcode te vragen, kunnen we bepalen in welke wijk of buurt men woont. Allereerst is gekeken naar de volledige postcodes (PC6: combinatie van vier cijfers en twee letters). Aan de hand van deze gegevens kunnen we voor de meeste respondenten bepalen in welke buurt een respondent woont.

Soms liggen postcodes in 2 buurten. De antwoorden van deze respondenten worden dan meegeteld bij de buurt waar de meeste adressen van deze postcode liggen.

Van 13 respondenten gaan we uit dat zij wel in Vinkel wonen, terwijl zij een verkeerde of onvolledige postcode invulden. Hierbij vulden veel respondenten alleen de vier cijfers van hun postcode in (dus zonder de twee letters). Iedereen met postcode 5381, 5382 en 5383 hebben we meegerekend als inwoner van Vinkel. (Vrijwel) alle postcodes die met deze cijfers beginnen behoren tot Vinkel. Daarnaast hebben we hier ook de postcodes meegenomen die beginnen met deze cijfers, maar met foutieve letters erachter. Voor deze respondenten kunnen we wel uitspraken doen over het dorp Vinkel, maar niet specifiek voor de buurt waar zij wonen.

Respondenten die geen postcode hebben ingevuld, of een postcode behorend bij een andere wijk, zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

Tabel 2: Aantal respondenten per buurt in Vinkel

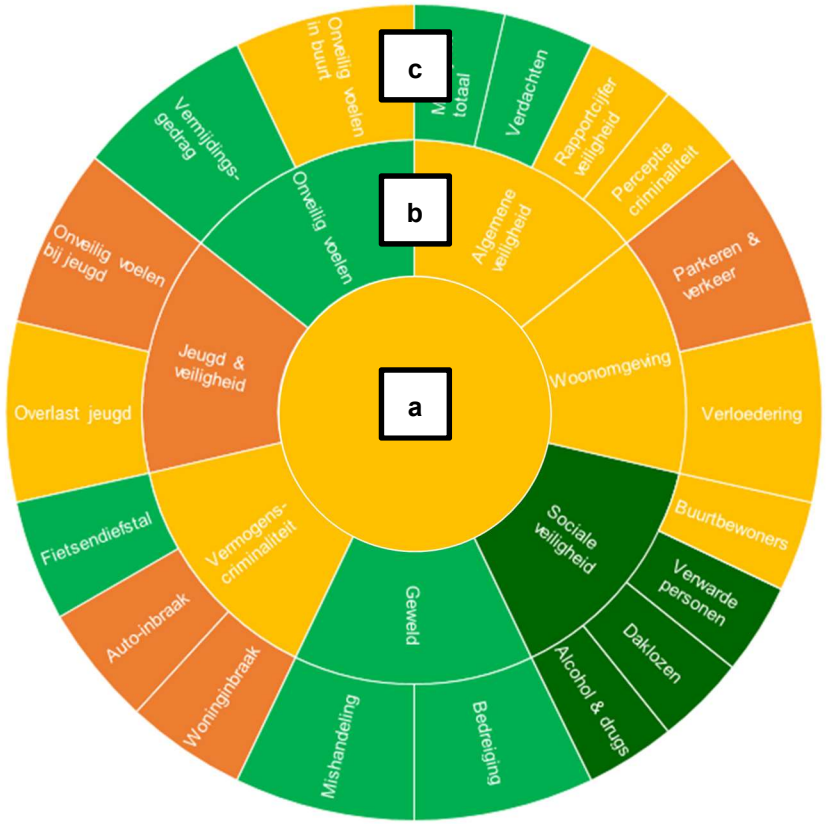
	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking (18-74 jarigen)
Kom Vinkel	76	8%
Vinkeloord	31	7%
Landelijk gebied Vinkel	35	5%
Buurt onbekend	13	
Dorp Vinkel	**155**	**8%**

Tabel 3: Aantal respondenten naar leeftijd

	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking
Jonger dan 18 jaar	1	0%
18 – 29 jaar	11	3%
30 – 39 jaar	15	6%
40 – 49 jaar	32	11%
50 – 64 jaar	49	6%
65 – 74 jaar	21	7%
75 jaar en ouder	26	14%

We hebben daarnaast ook gekeken naar de leeftijd van de respondenten. Vormen zij een afspiegeling van de bevolking? Aan het onderzoek hebben relatief weinig respondenten meegedaan van jonger dan 30 jaar. We zien een wat sterkere vertegenwoordiging van de leeftijdsgroep 40-49 jaar en 75 jaar en ouder. De resultaten van de wijkveiligheidsenquête zijn niet gewogen.

Uitleg Profieltaarten



1. *Samenstelling profieltaart*

De profieltaarten bestaan uit drie onderdelen:

a) De middenstip

De middenstip is de totaalscore voor een wijk of buurt. De score hiervan is gebaseerd op het gemiddelde van zeven verschillende veiligheids-thema's.

b) De middelste ring

De middelste ring wordt gevormd door zeven veiligheidsthema's: algemene veiligheid, woonomgeving, sociale veiligheid, geweld, vermogenscriminaliteit, jeugd & veiligheid en onveilig voelen. Ieder thema is gebaseerd op het gemiddelde van twee tot vier deelthema's. Het thema sociale veiligheid bestaat bijvoorbeeld uit de deelthema's overlast buurtbewoners, overlast van verwarde personen, overlast van zwervers/daklozen en alcohol/drugsoverlast.

c) De buitenste ring

In de buitenste ring staan in totaal 19 deelthema's. Ieder deelthema is gebaseerd op het gemiddelde van een of meerdere indicatoren. Daarbij is gekozen voor een mix van 'objectieve' (bv. politieregistraties) als 'subjectieve' (vragenlijst) gegevens.

De profieltaart wordt van buiten naar binnen opgebouwd: van indicatoren werken we toe naar een deelthema, van deelthema's naar een thema en van thema's naar een totaalscore.

Legenda

We presenteren de profieltaarten aan de hand van vijf klassen: zeer gunstig, gunstig, niet gunstig, niet ongunstig, ongunstig en zeer ongunstig.

2. Indicatoren

Het startpunt voor het samenstellen van de profieltaarten zijn de indicatoren. De indicatoren zijn afkomstig uit drie bronnen:

- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (Mor) (2020)
- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)

Cijfers van de politie en het meldpunt openbare ruimte presenteren we per 1.000 inwoners/woningen. Vanuit de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid hebben we voor veel indicatoren buurtscores berekend. Met een buurtscore bepaal je de mate van problematiek die speelt in een buurt. Daarbij is een 100-puntsschaal gebruikt:

- Vragen met buurtproblemen, onveilig voelen en preventief gedrag:
  - Vaak = 100
  - Soms = 50
  - Zelden of nooit = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over criminaliteitsperceptie:
  - Veel = 100
  - Weinig = 50
  - Geen = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over parkeergelegenheid en verkeersveiligheid:
  - Zeer tevreden = 0
  - Tevreden = 25
  - Niet tevreden, niet ontevreden = 50
  - Ontevreden = 75
  - Zeer ontevreden = 100

Vervolgens is per indicator de gemiddelde buurtscore berekend.

[1] Het kan zijn dat een buurt op een bepaalde indicator lager of hoger scoort dan de vastgestelde minimum- of maximumwaarde. Dit geldt bijvoorbeeld voor bepaalde delicten die meer dan gemiddeld voorkomen in het centrum van de gemeente. Zij krijgen dan een score van minimaal 0 of maximaal 5 toegekend. Door de huidige afbakening zijn de profieltaarten minder gevoelig voor eventuele *uitschieters*.

3. Berekening profieltaart

In de profieltaarten wordt gebruik gemaakt van indicatoren, deelthema's, thema's en een totaalscore.

Omdat de indicatoren verschillende grootheden hebben die niet rechtstreeks met elkaar te vergelijken zijn, worden de indicatoren gestandaardiseerd. Dit is stapsgewijs gedaan.

Voor alle indicatoren is eerst een minimumwaarde en maximumwaarde vastgesteld (zie volgende pagina)[1]. Op basis hiervan worden de indicatoren ingedeeld naar kwintielen; vijf gelijke groepen die vallen binnen de grenzen van de vastgestelde minimum- en maximum-waarde. Alle indicatoren zijn vervolgens omgerekend naar kwintielen, en hebben een score tussen 0 en 5:

- Score 0 t/m 1: zeer gunstig
- Score 1 t/m 2: gunstig
- Score 2 t/m 3: niet gunstig, niet ongunstig
- Score 3 t/m 4: ongunstig
- Score 4 t/m 5: zeer ongunstig

Aan de hand van de gestandaardiseerde indicatoren berekenen we de scores voor de deelthema's, thema's en de totaalscore:

- Deelthema's: gemiddelde score van de indicatoren
- Thema's: gemiddelde score van de deelthema's
- Totaalscore: gemiddelde score van de thema's

Tabel 4: Samenstelling profieltaart en indeling kwintielen per indicator

Thema	Deelthema	Indicator	Bron	Indeling kwintielen					
				MIN 0	1	2	3	4	MAX 5
Algemene veiligheid	Totaal misdrijven	Aantal misdrijven per 1.000 inwoners	Politie	0,0	20,0	40,0	60,0	80,0	100,0
	Aandeel verdachten	Aantal verdachten per 1.000 inwoners (2019)	Politie	0,0	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5
	Rapportcijfer veiligheid	Gemiddeld rapportcijfer veiligheid in de eigen buurt (schaal omdraaien)	L&V	5,4	6,0	6,7	7,3	8,0	8,6
	% veel criminaliteit	Buurtscore mate criminaliteit in de buurt	L&V	25,0	32,0	39,0	46,0	53,0	60,0
Woonomgeving	Parkeren & verkeer	Buurtscore parkeergelegenheid	L&V	20,0	28,0	36,0	44,0	52,0	60,0
		Buurtscore verkeersveiligheid	L&V	25,0	33,0	41,0	49,0	57,0	65,0
	Verloedering	Buurtscore rommel op straat	L&V	10,0	25,0	40,0	55,0	70,0	85,0
		Buurtscore vernieling van straatmeubilair, zoals vuilnisbakken, bankjes of bushokjes	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Buurtscore graffiti	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
		Buurtscore hondenpoep	L&V	25,0	35,0	45,0	55,0	65,0	75,0
		Meldingen vervuiling & illegale stort per 1.000 inwoners	Mor	0,0	30,0	60,0	90,0	120,0	150,0
Sociale veiligheid	Overlast buurtbewoners	Buurtscore overlast door buurtbewoners	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
	Overlast verwarde personen	Buurtscore overlast door verwarde personen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast door verward/overspannen persoon per 1.000 inw (E33	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Overlast zwervers/daklozen	Buurtscore overlast door zwervers/daklozen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast zwervers per 1.000 inwoners (E41)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Alcohol- / drugsoverlast	Buurtscore dronken mensen op straat	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Buurtscore drugsgebruik/drugshandel	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Aantal incidenten van drugs/drankoverlast (2.1.1)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
Geweld	Bedreiging	Buurtscore bedreigingen	L&V	0,0	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0
		Aantal misdrijven van bedreiging per 1.000 inwoners (1.4.4)	Politie	0,0	1,1	2,2	3,3	4,4	5,5
	Mishandeling	Buurtscore mishandelingen	L&V	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
		Aantal misdrijven van mishandeling per 1.000 inwoners (1.4.5)	Politie	0,0	1,3	2,6	3,9	5,2	6,5
Vermogens-criminaliteit	Woninginbraak	Buurtscore woninginbraken	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal/inbraak woning per 1.000 woningen (1.1.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Auto-inbraak	Buurtscore diefstallen uit auto's of diefstallen van auto-onderdelen	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal uit/vanaf motorvoertuig per 1.000 inwoners (1.2.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Fietsendiefstal	Buurtscore diefstal (elektrische) fietsen	L&V	5,0	13,5	22,0	30,5	39,0	47,5
		Aantal misdrijven van diefstal van brom-, snor-, fietsen per 1.000 inwoners (1.2.3.)	Politie	0,0	2,6	5,2	7,8	10,4	13,0
Jeugd en veiligheid	Overlast jeugd	Buurtscore overlast rondhangende jongeren	L&V	0,0	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0
		Aantal incidenten van melding overlast jeugd per 1.000 inwoners (E35)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
	Onveilig voelen bij jongeren	Buurtscore onveilig voelen bij groepen jongeren	L&V	10,0	17,5	25,0	32,5	40,0	47,5
Onveilig voelen	Gedrag	Buurtscore niet open doen, omdat men dat niet veilig vindt	L&V	10,0	17,0	24,0	31,0	38,0	45,0
		Buurtscore omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
	Onveilig voelen in buurt	Buurtscore onveilig voelen in eigen buurt	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0