

# Wijkveiligheidsplan Graafsepoort



---

*Afdeling Onderzoek & Statistiek  
November 2021*

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding .....</b>	<b>3</b>
Bronnen .....	3
Leeswijzer .....	3
<b>Deel 1: Veiligheidssituatie Graafsepoort .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Wijkveiligheid Graafsepoort.....</b>	<b>5</b>
Algemene veiligheid .....	5
Woonomgeving .....	6
Sociale veiligheid.....	6
Geweld .....	6
Vermogenscriminaliteit .....	6
Jeugd & veiligheid .....	7
Onveilig voelen.....	7
<b>3. Beleving wijkveiligheid.....</b>	<b>8</b>
Prettig wonen in Graafsepoort .....	8
Veilig wonen in Graafsepoort.....	9
Veiligheidsproblemen .....	10
Oplossingen .....	11
<b>4. Veiligheidsthema's .....</b>	<b>11</b>
Verkeersveiligheid .....	14
Jongerenoverlast.....	15
Overlast van buurtbewoners .....	17
Druggebruik en drugshandel .....	17

Sociale veiligheid.....	18
Verloedering woonomgeving.....	18

<b>Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt .....</b>	<b>20</b>
Hinthamerpoort.....	21
Graafsebuurt zuid .....	23
Aawijk noord.....	25
Graafsebuurt noord.....	27
Hintham zuid .....	29
Hintham noord.....	31

<b>Bijlage A: Onderzoeksverantwoording .....</b>	<b>33</b>
Inleiding.....	33
Wijken en buurten.....	33
Bronnen .....	33
Uitleg Profieltaarten .....	38

# 1. Inleiding

In 2019 zijn we van start gegaan met het opstellen van wijkveiligheidsplannen. Dit doen we voor alle wijken en dorpen in de gemeente. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

## Bronnen

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen maken we gebruik van al beschikbare onderzoeken en data. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de op dat moment meest recente cijfers. Voor het wijkveiligheidsplan Graafsepoort is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)

Daarnaast is er gekeken wat er nog meer leeft in Graafsepoort op het gebied van veiligheid. Van 20 september tot en met 7 november 2021 heeft er een korte wijkveiligheidsenquête uitgestaan. Deze konden mensen invullen via sociale media. Ook hebben studenten van het Koning Willem 1 College op diverse plekken in Graafsepoort de enquête afgenomen/uitgedeeld en hebben zij op verschillende plekken huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek. Deze werkwijze was succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 919 inwoners uit Graafsepoort ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 9% van de volwassen bevolking (zie bijlage A).

## Leeswijzer

Het rapport bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt de veiligheidssituatie voor de totale wijk Graafsepoort gepresenteerd. In het tweede deel wordt ingezoomd op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten in de wijk Graafsepoort.

In deel 1 gaan we allereerst in op de veiligheidssituatie van de totale wijk Graafsepoort. Dit wordt gepresenteerd aan de hand van zogenaamde profieltaarten. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe wijken en dorpen ervoor staan op het gebied van veiligheid. De profieltaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 bespreken we de resultaten van de wijkveiligheidsenquête; wat speelt er volgens de inwoners op dit moment in Graafsepoort? Hoofdstuk 4 gaat dieper in op de veiligheidsthema's die spelen in Graafsepoort. Deze worden bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidsenquête en gesprekken met inwoners en mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn.

In deel 2 gaan we in op de veiligheidssituatie van de verschillende woonbuurten. Dit zijn buurten met meer dan 250 inwoners. In Graafsepoort zijn dit de buurten:

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| • Hinthamerpoort    | • Graafsebuurt noord |
| • Graafsebuurt zuid | • Hintham zuid       |
| • Aawijk noord      | • Hintham noord      |

De resultaten op buurtniveau presenteren we ook aan de hand van profieltaarten. Per buurt bespreken we de belangrijkste resultaten uit de profieltaart aangevuld met de informatie uit de wijkveiligheidsenquête. Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.

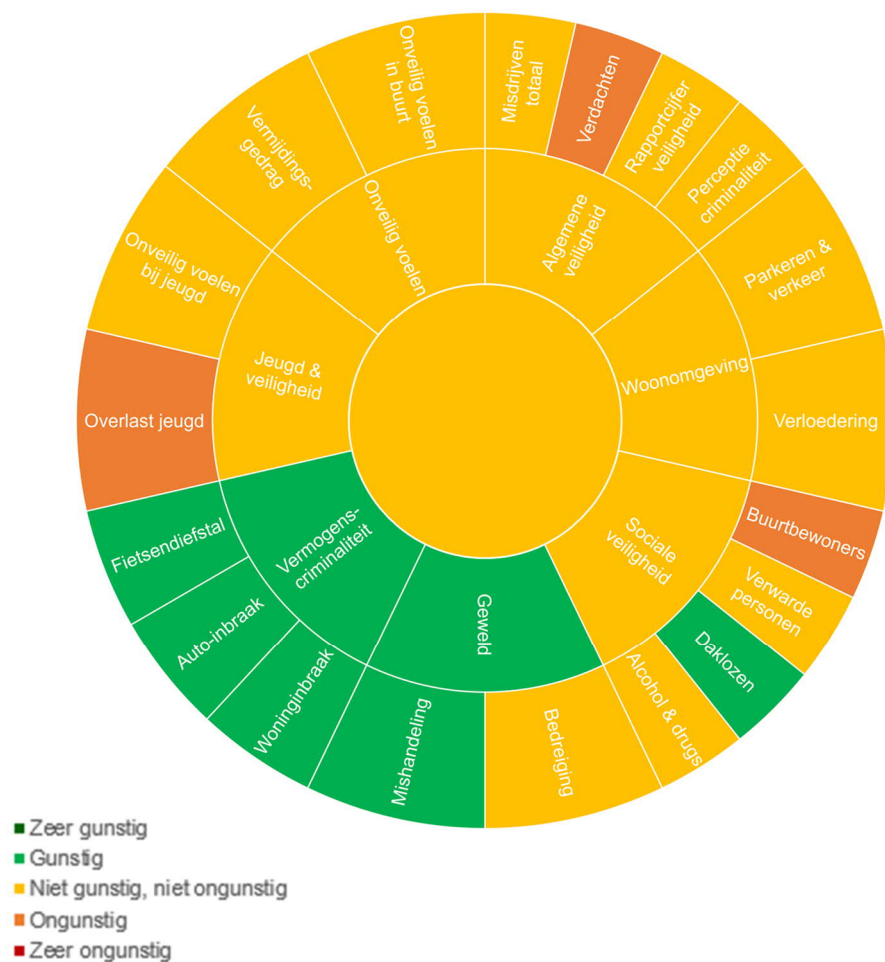




## Deel 1: Veiligheidssituatie Graafsepoort

# Graafsepoort

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



## 2. Wijkveiligheid Graafsepoort

Op basis van de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid 2019 en politiecijfers 2020 hebben we een profielkaart samengesteld. Hiermee kunt u in één oogopslag zien hoe de wijk Graafsepoort ervoor staat op het gebied van veiligheid. De profielkaart laat de resultaten zien voor uiteenlopende thema's, zoals geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen. Op alle thema's en deelthema's samen scoort Graafsepoort niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat twee thema's een gunstige score hebben: geweld en vermogenscriminaliteit.

Wat bij de wijk Graafsepoort opvalt zijn de grote verschillen tussen de verschillende buurten in de wijk. Twee buurten hebben een gunstige veiligheidssituatie, bij drie buurten is dit niet gunstig, niet ongunstig en bij één buurt ongunstig. In dit hoofdstuk bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

### Algemene veiligheid

Het thema algemene veiligheid gaat over het overkoepelend veiligheidsbeeld. Graafsepoort scoort op dit thema niet gunstig, niet ongunstig. Eén deelthema scoort ongunstig: verdachten. Het aandeel inwoners dat verdacht wordt van het plegen van een misdrijf is in Graafsepoort hoger dan gemiddeld in de gemeente. Misdrijven betreffen relatief zware strafbare feiten, zoals diefstal, mishandeling of vernieling. De overige deelthema's scoren niet gunstig, niet ongunstig. De inwoners geven de veiligheid in hun buurt het rapportcijfer 6,9. Gemiddeld in de gemeente is dit een 7,0.

We zien voor dit thema verschillen tussen buurten in Graafsepoort. Hintham zuid en Hintham noord scoren gunstig op het thema algemene veiligheid, terwijl de andere buurten in Graafsepoort hier ongunstig op scoren.

## *Woonomgeving*

Graafsepoort scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema woonomgeving. Dat thema bestaat uit de deelthema's parkeren & verkeer en verloedering. Het oordeel van de inwoners over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt is er vergelijkbaar met dat gemiddeld in de gemeente. Wel zien we hierbij verschillen tussen buurten. Zo scoren de buurten Graafsebuurt zuid en Aawijk noord hier ongunstig op. De score voor verloedering is gemiddeld. Wel geven meer inwoners dan gemiddeld aan dat hondenpoep en rommel op straat in hun buurt een probleem zijn. Hinthamerpoort en Graafsebuurt zuid scoren ongunstig op het deelthema verloedering.

## *Sociale veiligheid*

Het thema sociale veiligheid betreft overlast die kan voortkomen uit persoonlijke problemen, zoals psychische klachten of verslaving. Graafsepoort scoort hierop niet gunstig, niet ongunstig. De verschillende deelthema's laten wisselende resultaten zien. Zo is het resultaat voor het deelthema overlast daklozen gunstig. Dit komt onder andere omdat de politie hier het afgelopen jaar minder incidenten van heeft geregistreerd dan gemiddeld in de gemeente. Daarentegen scoort het deelthema buurtbewoners ongunstig. Dit komt omdat inwoners meer overlast van buurtbewoners ervaren dan gemiddeld in de gemeente. Als hierbij wordt ingezoomd op de verschillen tussen buurten, dan zien we dat inwoners van Hinthamerpoort, Graafsebuurt zuid en Aawijk noord relatief veel overlast ervaren van buurtbewoners.

De resultaten voor de deelthema's overlast door verwarde personen en alcohol- en drugsoverlast zijn niet gunstig, niet ongunstig. Wel zien we voor deze deelthema's ongunstige resultaten voor enkele buurten in Graafsepoort. De resultaten zijn vooral ongunstig in Graafsebuurt zuid. Hier ervaren relatief veel inwoners overlast door verwarde personen, dronken mensen op straat en overlast door drugsgebruik/-handel. Ook registreert de politie hier relatief veel incidenten van in Graafsebuurt zuid.

## *Geweld*

Op het thema geweld scoort Graafsepoort gunstig. De politie registreert in Graafsepoort iets meer bedreigingen dan gemiddeld in de gemeente. Daar staat tegenover dat het oordeel van inwoners over het voorkomen van bedreigingen en mishandelingen in hun buurt redelijk gunstig is. We zien voor dit thema verschillen tussen buurten in Graafsepoort. Hinthamerpoort en Graafsebuurt zuid scoren ongunstig op het deelthema bedreiging. Graafsebuurt zuid scoort daarnaast ook ongunstig op het deelthema mishandeling.

## *Vermogenscriminaliteit*

Bij het thema vermogenscriminaliteit zoomen we in op de fenomenen woninginbraak, diefstallen uit en vanaf auto's en fietsendiefstal. Op alle drie de deelthema's scoort Graafsepoort gunstig. De politie registreert hier (iets) minder misdrijven van dan gemiddeld in de gemeente, en ook de perceptie over het voorkomen van deze delicten in de buurt is (iets) beter dan gemiddeld.



## *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Graafsepoort niet gunstig, niet ongunstig. Het oordeel van inwoners over jongerenoverlast in de buurt en onveilig voelen in de buurt van groepen jongeren is redelijk vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente. Wat de ongunstige score bij overlast jeugd veroorzaakt is het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. In 2020 zijn er meer incidenten van jongerenoverlast geregistreerd dan in voorgaande jaren. Deze toename komt doordat er meer jongerenoverlast is geregistreerd tijdens de coronapandemie. Ook gemiddeld in de gemeente werd er afgelopen jaar meer jongerenoverlast geregistreerd. Als we zouden kijken naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat van het deelthema overlast jeugd net gunstig zijn geweest (op de rand met niet gunstig, niet ongunstig). Meerdere buurten in Graafsepoort scoren ongunstig op het thema jeugd & veiligheid. Dit zijn Hinthamerpoort, Aawijk noord en Graafsebuurt noord.

## *Onveilig voelen*

Op het thema onveilig voelen scoort Graafsepoort niet gunstig, niet ongunstig. Zo voelt 22% van de inwoners zich vaak of soms onveilig in hun buurt. Dat is vergelijkbaar met dat gemiddeld in de gemeente (20%). Ook is het aandeel inwoners dat 'vermijdingsgedrag' vertoont redelijk gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen, omdat men dat niet veilig vindt. Wel zien we hierbij verschillen tussen buurten. Zo scoren de buurten Graafsebuurt zuid en Aawijk noord ongunstig op het thema onveilig voelen.

### 3. Beleving wijkveiligheid

Naast het gebruik van al bestaande data, hebben we een korte wijkveiligheidsenquête uitgezet in Graafsepoort. Hiermee halen we aanvullende informatie op over de leefbaarheid en veiligheid van de wijk. Vindt men het prettig wonen in Graafsepoort? Voelt men zich veilig in de eigen buurt? Welke veiligheidsproblemen spelen er en hoe kunnen we deze samen oplossen?

De wijkveiligheidsenquête heeft uitgestaan van 20 september tot en met 7 november 2021. Via advertenties op sociale media werd de enquête onder inwoners van Graafsepoort onder de aandacht gebracht. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op de wijk, zoals van de wijkmanagers.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Graafsepoort aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn de wijk ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in de wijk huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

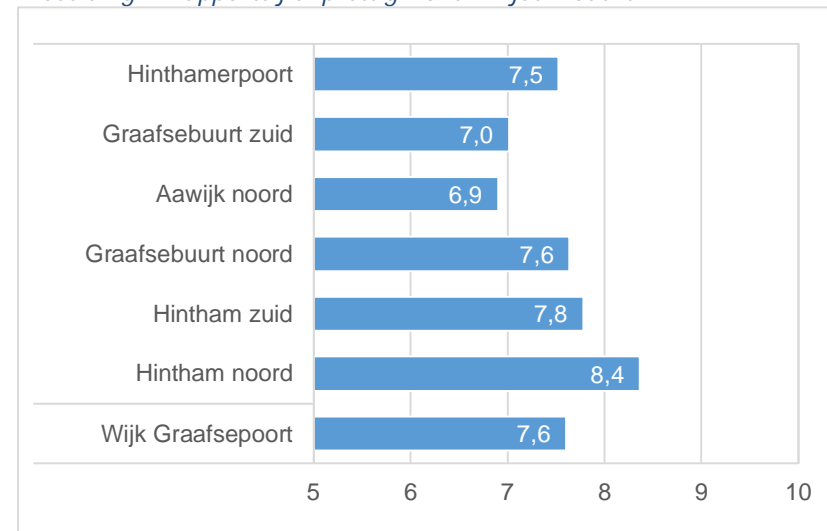
Deze werkwijze was erg succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 919 inwoners uit Graafsepoort ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 9% van de volwassen bevolking. De resultaten worden waar mogelijk op buurtniveau gepresenteerd.

Meer informatie over de opzet van het onderzoek staat in bijlage A.

#### *Prettig wonen in Graafsepoort*

We hebben de respondenten allereerst gevraagd hoe prettig men het vindt wonen in de eigen buurt. Hiervoor geven de respondenten gemiddeld een rapportcijfer van 7,6. 61% van de respondenten geeft het prettig wonen in hun buurt het rapportcijfer 8 of hoger. 8% geeft hun buurt een onvoldoende (5 of lager). In Aawijk noord wordt het prettig wonen in de buurt het laagst beoordeeld (6,9) en in Hintham noord het hoogst (8,4).

*Afbeelding 1: Rapportcijfer prettig wonen in jouw buurt*



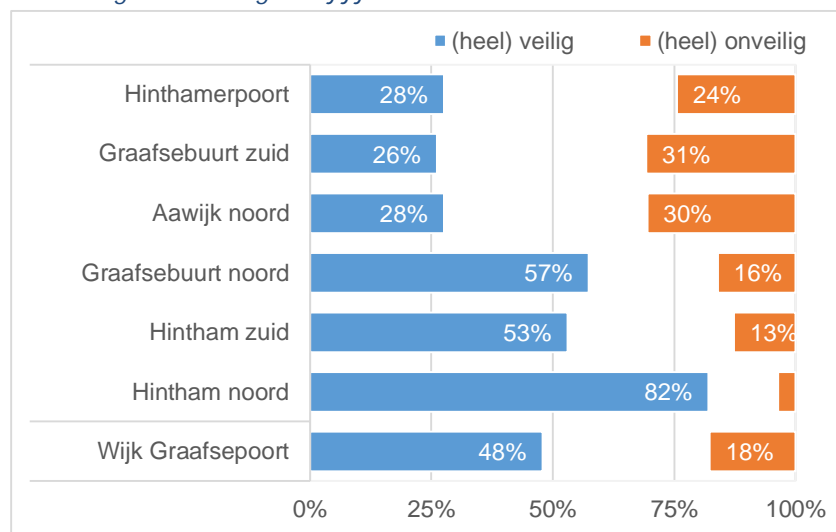
*Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021*



## Veilig wonen in Graafsepoort

Aan de respondenten is gevraagd hoe veilig zij de buurt vinden waarin zij wonen. Gemiddeld vindt 48% van de respondenten hun buurt (heel) veilig. Daarentegen vindt 18% van de respondenten de buurt (heel) onveilig. Met name in Hintham noord vinden veel respondenten hun buurt veilig. Respondenten uit Graafsebuurt zuid en Aawijk noord geven het vaakst aan dat zij zich onveilig voelen in hun buurt.

Afbeelding 2: Hoe veilig vind jij jouw buurt?

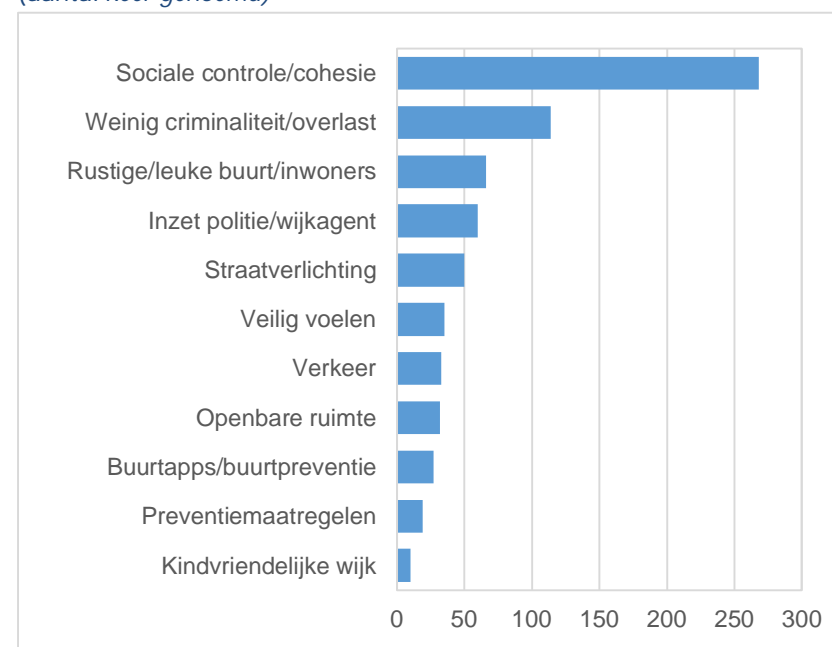


Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021

Vervolgens is aan de respondenten gevraagd wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Ongeveer twee derde van de respondenten heeft hierbij één of meerdere zaken genoemd. In afbeelding 3 staan de onderwerpen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd.

De informele sociale controle is veruit het meest genoemd door respondenten op de vraag wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Dit wordt als positief ervaren. Er is goed contact met burens, mensen letten op elkaar en houden een oogje in het zeil.

Afbeelding 3: Wat gaat er goed in jouw buurt op het gebied van veiligheid? (aantal keer genoemd)



Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021

Dat respondentent zelf weinig criminaliteit en overlast in hun buurt ervaren – zoals woninginbraak, auto-inbraak of jongerenoverlast – is het tweede meest genoemde antwoord. Gevolgd door respondentent die vinden dat zij over het algemeen in een rustige of leuke buurt wonen met fijne bewoners.

Ook de zichtbaarheid en inzet van met name de politie en wijkagent wordt als positief ervaren. Net als de straatverlichting en openbare ruimte. Zij geven bijvoorbeeld aan dat de buurt overzichtelijk, open, relatief opgeruimd en goed verlicht is. Verder noemt een groep respondentent dat zij zich in het algemeen veilig voelen in hun buurt. Anderen noemen iets rond het thema verkeer. Het betreft vooral verkeersmaatregelen, zoals drempels.

Een ander punt dat genoemd is, zijn de buurtapps en buurtpreventie. Mensen maken gebruik van buurtapps en vinden het fijn dat er buurttoezicht is. Andere respondentent hebben zelf preventieve maatregelen getroffen, zoals goede sloten en/of cameratoezicht. Een kleiner deel van de respondentent noemt de kindvriendelijkheid van de wijk, zoals (speel)plekken en activiteiten voor kinderen en jongeren.

Er zijn echter ook respondentent die aangeven dat zij geen specifiek voorbeeld kunnen noemen van wat er goed gaat in hun buurt op het gebied van veiligheid. Zij antwoorden bijvoorbeeld met “weet ik niet”, “van alles gaat goed”, “er zijn geen bijzonderheden”, “niet veel gaat er goed” of “weinig gaat er goed”.

### Veiligheidsproblemen

Aan de respondentent is gevraagd of er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt die extra aandacht nodig hebben. Denk bijvoorbeeld aan auto- of woninginbraken of overlast van bureen. Zo’n 65% van de respondentent geeft aan dat er veiligheidsproblemen zijn in hun buurt. In afbeelding 4 staan de problemen die door minimaal 10 respondentent zijn genoemd. Hieronder bespreken we de meest genoemde problemen.

Afbeelding 4: Veiligheidsproblemen in de buurt (aantal keer genoemd)



Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021

Veruit het grootste deel van de opmerkingen heeft betrekking op de verkeersveiligheid. Van de respondenten die aangeven dat dit een probleem is, geeft zo'n 80% aan dat dit (ook) te maken heeft met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden.

Naast verkeersveiligheid zijn er volgens respondenten ook andere veiligheidsproblemen in hun buurt. Hierbij wordt drugsgebruik/ drugshandel vaak genoemd. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met overlast door jongeren, (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden, vervuiling, overlast door gebruik van lachgas, diefstal/inbraak (uit auto's), agressie/geweld en geluidsoverlast.

Ook jongerenoverlast wordt veel genoemd als veiligheidsprobleem. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met drugsgebruik/ drugshandel, vuurwerkoverlast, vervuiling, vandalisme/vernieling en (asociaal) verkeersgedrag.

Vervuiling/illegale stort en vandalisme/vernieling worden ook veel genoemd als veiligheidsprobleem. Bij de vernielingen gaat het opvallend vaak om vernieling van auto's, zoals spiegels eraf en bekrassen.

Bij parkeeroverlast ervaren respondenten overlast door te weinig parkeerplaatsen, maar ook van verkeerd parkeren, zoals bij scholen. Daarnaast ervaart men ook parkeerdruk door bezoekers aan de Binnenstad die gratis willen parkeren.

De overige veiligheidsproblemen zijn door minder dan 50 respondenten genoemd. Problemen die hierbij veel zijn genoemd zijn geluidsoverlast (van bijv. verkeer of burens), overlast van buurtbewoners, overlast van vuurwerk, inbraak/diefstal (o.a. uit auto's) en geen/slechte verlichting.

Er zijn nog twee onderwerpen die 'minder' vaak zijn genoemd, maar die wel opvallen. In vergelijking met andere wijken wordt agressie/geweld relatief veel genoemd. Antwoorden hierbij zijn uiteenlopend, zoals bedreigingen, vechtpartijen, huiselijk geweld, steekpartijen en jongeren met messen op zak.

Ook refereren verschillende respondenten aan de gebeurtenissen die plaatsvonden met de jaarwisseling 2020-2021 en avondklokrellen. Deze hebben vanzelfsprekend veel indruk gemaakt op omwonenden.

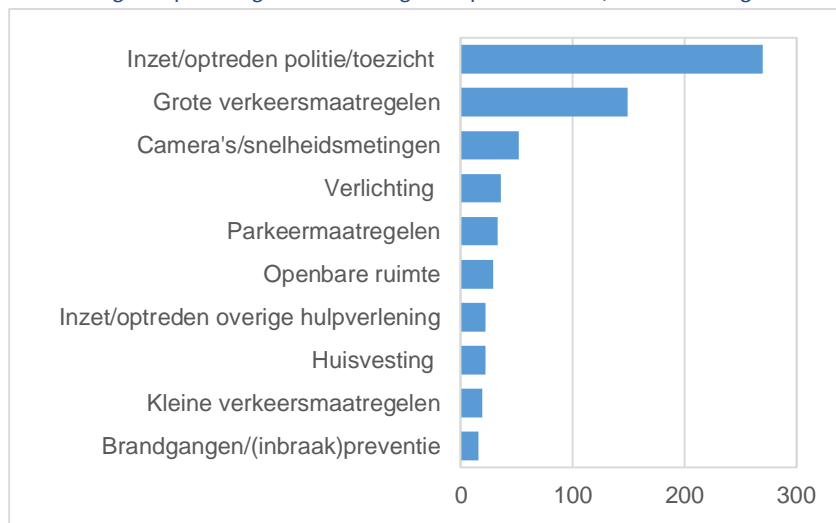
## *Oplossingen*

Aan de respondenten die een veiligheidsprobleem hebben genoemd, is gevraagd of zij een oplossing weten voor het probleem. In afbeelding 5 staan oplossingen die door minimaal 10 respondenten zijn genoemd.

De oplossing die verreweg het meest genoemd is, is inzet/optreden van politie, stadstoezicht en gemeente. Er wordt met name gevraagd om meer 's avonds en 's nachts te surveilleren. Sommige respondenten hebben het gevoel dat er niet op hun meldingen wordt gereageerd. Daarnaast zijn er verzoeken om daders harder aan te pakken en te straffen. Deze oplossing wordt vooral genoemd bij het terugdringen van criminaliteit en overlast, zoals drugs(handel)- en jongerenoverlast. Sommige respondenten geven aan dat ook inzet van overige hulpverlening nodig is, zoals maatschappelijk werk, jongerenwerk/ straatcoaches, woningcorporatie, buurtwerk of buurtbemiddeling.



Afbeelding 5: Oplossingen voor veiligheidsproblemen (aantal keer genoemd)



Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021

Veel respondenten noemen 'grotere' verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het betreft voornamelijk snelheid belemmerende maatregelen, zoals meer/hogere drempels, sluisen, 30 km zone, wegversmallingen, stoplichten, zebrapaden, stiller asfalt, éénrichtingsverkeer en enkel bestemmingsverkeer. Een aantal mensen noemt 'kleinere' verkeersmaatregelen. Denk aan (meer) borden om de maximumsnelheid, 30 km zone en overstekende kinderen beter aan te geven, een klaar-over tijdens schooltijden en verlichting van de rotonde en zebrapaden.

Het plaatsen van camera's en flitspalen is ook genoemd als mogelijke oplossing. Dit wordt vaak samen genoemd met meer (snelheids)-controles door politie of stadstoezicht. Het plaatsen van camera's wordt niet alleen genoemd in verband met de verkeersveiligheid, maar bijvoorbeeld ook in de aanpak van drugscriminaliteit en inbraken. Daarnaast noemen respondenten dat meer/betere verlichting zal

bijdragen aan meer veiligheid in hun buurt, zoals op straat, op parkeerplaatsen, achter huizen in brandgangen en bij schuurtjes.

Een groep respondenten wil dat er iets veranderd met betrekking tot het parkeren in de wijk. Bijvoorbeeld parkeervergunningen voor bewoners, meer parkeerplaatsen, parkeerverbod op stoepen/rond school(tijden) en parkeerplaatsen voor bingo bezoekers op een andere plek. Een aantal respondenten noemt namelijk dat er parkeerproblemen zijn tijdens bingoavonden en bij het halen en brengen van kinderen naar school.

Andere ideeën om de veiligheid in de buurt te vergroten gaan over het onderhoud en de inrichting van de openbare ruimte. Het aanspreken van bewoners die kliko's na het legen op straat laten staan en afval dumpen. Plaats meer prullenbakken, zorg voor meer groen/betere uitstraling van de omgeving, snoei de begroeiing vanwege beter zicht en meer onderhoud vanuit de gemeente.

Een aantal respondenten wil graag dat de huisvesting anders wordt geregeld. Zij willen bijvoorbeeld overlastgevend bewoners uitzetten, betere screening van nieuwe bewoners door de woningcorporatie en het hostel, dat er minder probleemgevallen in de wijk worden geplaatst en dat een café wordt gesloten.

Er zijn ook nog oplossingen genoemd rond inbraakpreventie, met name brandgangen afsluiten middels een toegangspoort en beter/meer verlichten. Daarnaast is ook meer voorlichting en extra beveiliging voor woningen en schuren genoemd.

Enkele respondenten denken aan meer buurtpreventie, meer buurt-surveillance en meer gebruik van buurtapps. Anderen willen meer toezicht/controlle op (illegale) boten, steigers en aanlegplekken. Als laatste willen enkele respondenten meer wijk-/jongerenactiviteiten en een buurthuis/jongeren centrum in de wijk.

Aan de respondenten is tevens gevraagd of ze zelf ook een bijdrage kunnen leveren aan de oplossing van het veiligheidsprobleem (zie afbeelding 6). Zo'n 20% van de respondenten ziet hierbij ook een taak voor zichzelf weggelegd.

Zelf opletten en melden bij instanties wordt door respondenten het meest genoemd. Bijvoorbeeld (verdachte) situaties doorgeven aan de politie, wijkagent, woningcorporatie of vereniging van eigenaren. Gevolgd door zelf treffen van preventieve maatregelen, zoals beveiliging verbeteren, extra buitenverlichting, een camera ophangen of fiets ergens anders neerzetten/op slot zetten met meerdere sloten.

Er is ook een groep respondenten die mensen aanspreken op hun gedrag of zelf het goede voorbeeld geven en zich bewust aan de regels houden. Andere respondenten werken met burensamenwerking om hun buurt veilig te houden, zoals via een buurtapp en buurtpreventie.

Ook zijn er respondenten die zwerfafval op straat opruimen en mensen die aangeven met de gemeente mee te willen denken aan oplossingen voor veiligheidsproblemen. Enkele respondenten geven als oplossing aan dat zij willen/gaan verhuizen omdat ze dat veiliger vinden.

Er zijn echter veel respondenten die zeggen geen bijdrage te kunnen leveren. Bijvoorbeeld doordat zij anderen niet durven aan te spreken of het geen zin heeft om overlastgevers aan te spreken, omdat de ander dan begint te schelden, te dreigen of zich agressief gaat gedragen. Diverse respondenten voelen zich bedreigd en onveilig. Ook zijn er respondenten die aangeven dat meldingen doorgeven geen nut heeft, omdat de overlast nog steeds bestaat ondanks het melden.

*Afbeelding 6: Eigen bijdrage aan oplossing probleem (aantal keer genoemd)*



*Bron: Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort 2021*

## 4. Veiligheidsthema's

In dit hoofdstuk bespreken we de belangrijkste veiligheidsthema's voor Graafsepoort. De thema's hebben we bepaald aan de hand van de profieltaarten, de wijkveiligheidsenquête, gesprekken met inwoners en met mensen die beroepsmatig in de wijk actief zijn. Voor Graafsepoort zijn dit de veiligheidsthema's verkeersveiligheid, jongerenoverlast, overlast van buurtbewoners, drugsgebruik/drugshandel, sociale veiligheid en verloedering.

### *Verkeersveiligheid*

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema. We willen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. In de wijkveiligheidsenquête wordt verkeer relatief vaak genoemd als veiligheidsprobleem.

Aan de respondenten is gevraagd of er veiligheidsproblemen in hun buurt zijn die met voorrang moeten worden aangepakt. Veruit het grootste deel van de opmerkingen heeft betrekking op de verkeersveiligheid. Van de respondenten die aangeven dat dit een probleem is, geeft zo'n 80% aan dat dit (ook) te maken heeft met (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden. De Jan Heijmanslaan wordt veruit het meeste genoemd als locatie waar dit een probleem is. Ook de straten Hintham en Graafseweg worden regelmatig genoemd.

Respondenten hebben ideeën om de verkeersveiligheid te verbeteren. Veel respondenten noemen 'grotere' verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het betreft voornamelijk snelheid belemmerende maatregelen, zoals meer/hogere drempels, sluisen, 30 km zone, wegversmallingen, stoplichten, zebrapaden, stiller asfalt, éénrichtingsverkeer en enkel bestemmingsverkeer.

Een aantal mensen noemt 'kleinere' verkeersmaatregelen. Denk aan (meer) borden om de maximumsnelheid, 30 km zone en overstekende kinderen beter aan te geven, een klaar-over tijdens schooltijden en verlichting van de rotonde en zebrabaden.

Daarnaast geven veel respondenten aan dat er meer inzet/optreden door politie en stadstoezicht nodig is. Evenals het plaatsen van camera's, snelheidsmeters en flitspalen.

Maar hoe verhouden deze resultaten zich tot elders in de gemeente? In de profieltaart in hoofdstuk 2 zagen we dat het deelthema parkeren & verkeer een niet gunstige, niet ongunstige score heeft. Het oordeel van inwoners over de verkeersveiligheid in hun buurt is in Graafsepoort vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente. Wel zien we hierbij verschillen tussen buurten in Graafsepoort. Zo zijn inwoners uit Graafsebuurt zuid en Aawijk noord negatiever over de verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld.

We beschikken ook over gegevens van verkeersongevallen geregistreerd door de politie. Echter, niet alle verkeersongevallen zijn bekend bij de politie. Als er sprake is van alleen (lichte) materiële schade, kunnen de betrokkenen het ongeval zelf afhandelen. De politie wordt bijvoorbeeld ingeschakeld wanneer er iemand gewond is geraakt, er een gevaarlijke situatie is ontstaan na het verkeersongeval of als emoties hoog oplopen. We nemen deze cijfers hier wel op, omdat ze een indicatie geven van de problematiek.

In 2020 registreerde de politie 2,6 verkeersongevallen per 1.000 inwoners in Graafsepoort. Dit is minder dan gemiddeld in de gemeente (4,2 verkeersongevallen per 1.000 inwoners). Hierbij kan het gaan om ongevallen die plaatsvinden op gemeentelijke wegen, als op provinciale en rijkswegen. Op buurtniveau varieert het aantal verkeersongevallen tussen de 1,5 en 3,8 verkeersongevallen per 1.000 inwoners.



Op de volgende locaties zijn in de periode 2016 t/m 2020 ten minste 5 ongevallen geregistreerd. Het gaat daarbij om de volgende kruispunten of wegvlakken:

- Afbeelding 7: Ongevallen in Graafsepoort (2016 t/m 2020)*



In de wijkveiligheidsenquête wordt jongerenoverlast veel genoemd als veiligheidsprobleem dat met voorrang moet worden aangepakt. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met drugsgebruik/ drugshandel, vuurwerkoverlast, vervuiling, vandalisme/vernieling en (asociaal) verkeersgedrag. Er worden uiteenlopende locaties genoemd waar de jongerenoverlast plaatsvindt. Locaties die hierbij meerdere malen worden genoemd zijn:

- In hoofdstuk 2 bleek dat het deelt thema overlast jeugd ongunstig scoort. Dit komt vooral door het hoge aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Sinds maart 2020 zijn er meer incidenten van jongerenoverlast geregistreerd dan in voorgaande jaren (zie afbeelding 8). Ook gemiddeld in de gemeente werd er afgelopen jaar meer jongerenoverlast geregistreerd. De stijging is in Graafsepoort groter (+137%) dan voor de totale gemeente (+91%).

Wijkveiligheidsplan Graafsepoort – november 2021 - 15

De politie nuanceert daarom het aantal meldingen van jongerenoverlast en geeft aan dat een deel van de meldingen gaat om het niet houden van 1,5 meter afstand of samenscholen<sup>1</sup>.

Als we zouden kijken naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat van het deelthema overlast jeugd net gunstig zijn geweest (op de rand met niet gunstig, niet ongunstig).

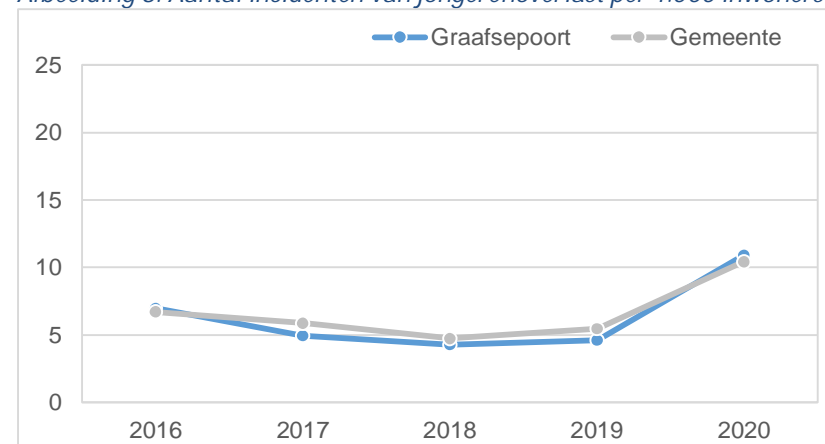
Positief nieuws is dat er in de periode maart-september 2021 ongeveer 57% minder incidenten waren van jongerenoverlast in Graafsepoort dan in dezelfde maanden in 2020. Deze daling is groter dan voor de totale gemeente (-31%).

In afbeelding 9 staat per buurt weergegeven hoeveel incidenten van jongerenoverlast er zijn geregistreerd. In de meeste buurten was het aantal incidenten in 2020 hoger dan in 2019. In 2020 was het aantal incidenten van jongerenoverlast hoog in Hinthamerpoort, Graafsebuurt noord en Hintham zuid met tussen de 10 en 20 incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners.

Meerdere buurten in Graafsepoort scoren uiteindelijk ongunstig op het thema jeugd & veiligheid. Dit zijn Hinthamerpoort, Aawijk noord en Graafsebuurt noord.

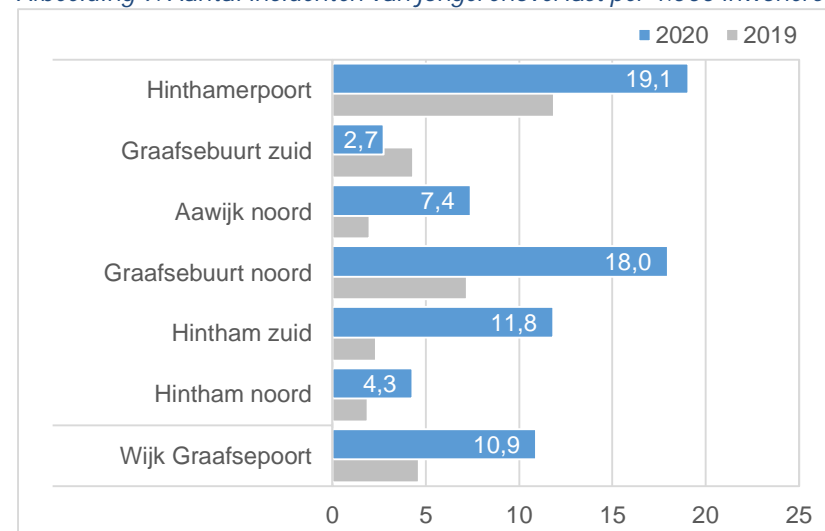
<sup>1</sup> Bron: Voortgangsrapportage veiligheid 2020

*Afbeelding 8: Aantal incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners*



Bron: Politie

*Afbeelding 9: Aantal incidenten van jongerenoverlast per 1.000 inwoners*



Bron: Politie

## *Overlast van buurtbewoners*

In de profieltaart in hoofdstuk 2 is bij het thema sociale veiligheid een ongunstige score te zien bij het deelthema buurtbewoners. Dit komt doordat inwoners van Graafsepoort meer dan gemiddeld overlast van buurtbewoners ervaren. Als hierbij wordt ingezoomd op de verschillen tussen buurten, dan zien we dat inwoners van Hinthamerpoort, Graafsebuurt zuid en Aawijk noord relatief veel overlast ervaren van buurtbewoners.

Ook in de wijkveiligheidsenquête is overlast van buurtbewoners regelmatig genoemd als veiligheidsprobleem. Hierbij wordt onder andere gesproken over geluidsoverlast van burens en ruziënde burens. Dit probleem wordt op uiteenlopende locaties en buurten ervaren.

Wijkprofessionals herkennen de ervaren overlast van buurtbewoners. Dit komt onder andere door verschillende type bewoners in de wijk. Dit zorgt wel eens voor conflicten tussen bijvoorbeeld inwoners van huur- en koopwoningen. Daarnaast is er in de wijk sprake van problematiek 'achter de voordeur'. Voor de rest is er veel 'sociale controle' in de wijk.

In de wijkveiligheidsenquête wordt ook gevraagd of men een oplossing weet voor het probleem. Bij de oplossingen zijn een aantal respondenten die aangeven dat de huisvesting anders moet worden geregeld. Zij willen bijvoorbeeld overlastgevende bewoners uitzetten, betere screening van nieuwe bewoners door de woningcorporatie en het hostel, dat er minder probleemgevallen in de wijk worden geplaatst.

## *Drugsgebruik en drugshandel*

In de wijkveiligheidsenquête wordt drugsgebruik/drugshandel door relatief veel respondenten als veiligheidsprobleem genoemd. Dit wordt regelmatig genoemd in combinatie met overlast door jongeren, (asociaal) verkeersgedrag, zoals te hard rijden, vervuiling, overlast door gebruik van lachgas, diefstal/inbraak (uit auto's), agressie/geweld en geluidsoverlast.

Locaties die hierbij regelmatig worden genoemd zijn:

- Omgeving Prins Hendrikpark / Westenburgerweg
- Omgeving Otto Copesstraat, Van Beresteynstraat, Van Broeckhovenlaan en Mgr. Van Roosmalenplein.
- Acaciasingel

De overige locaties die worden genoemd zijn uiteenlopend. Wel wordt regelmatig aangegeven dat dit is in de omgeving van parkeerplaatsen, tankstations, flats en scholen.

In de profieltaart in hoofdstuk 2 komt ook het onderwerp drugs aan bod bij het deelthema alcohol & drugs. Het resultaat hiervan is niet gunstig, niet ongunstig. Als we hier verder op inzoomen, dan zien we wel ongunstige resultaten voor het ervaren van drugsgebruik en drugshandel in de buurt. In de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid geeft 16% van de respondenten uit Graafsepoort aan dat drugsgebruik of drugshandel vaak voorkomt in hun buurt, tegenover 13% gemiddeld in de gemeente. Maar door de resultaten op de andere indicatoren binnen dit deelthema, scoort Graafsepoort alsnog niet gunstig, niet ongunstig. Zo zijn er in Graafsepoort bijvoorbeeld net zoveel geregistreerde incidenten van alcohol- en drugsoverlast als gemiddeld in de gemeente.

Als we inzoomen op verschillen tussen buurten, dan zien we dat de buurten Hinthamerpoort, Graafsebuurt zuid en Graafsebuurt noord ongunstig scoren op het deelthema alcohol & drugs.



## *Sociale veiligheid*

In de twee voorgaande paragrafen zijn de onderwerpen overlast van buurtbewoners en drugsgebruik en drugshandel aan bod gekomen. Voor de overige onderwerpen binnen het thema sociale veiligheid heeft de wijk Graafsepoort gunstige of niet gunstige, niet ongunstige resultaten. Wel zijn hierbij op buurtniveau uitschieters te zien. Zo hebben Graafsebuurt zuid en Graafsebuurt noord naast ongunstige resultaten voor het deelthema alcohol & drugs ook ongunstige resultaten voor het deelthema verwarde personen. Inwoners geven vaker dan gemiddeld aan dat er wel eens verwarde personen zijn in hun buurt, en ook de politie registreert hier relatief veel overlastincidenten van.

Aan de Van Broeckhovenlaan ligt een hostel voor chronisch aan alcohol en/of drugsverslaafden met een psychiatrische ziekte. Het hostel moet ervoor zorgen dat verslaafde dak- en thuislozen een rustiger en gezonder bestaan kunnen leiden. De Reinier van Arkel groep en Novadic-Kentron leveren 24 uur per dag zorg, intensieve begeleiding en toezicht aan hostelbewoners. Via een beheergroep en regelmatige monitoring gaat het over het algemeen goed in de directe omgeving.

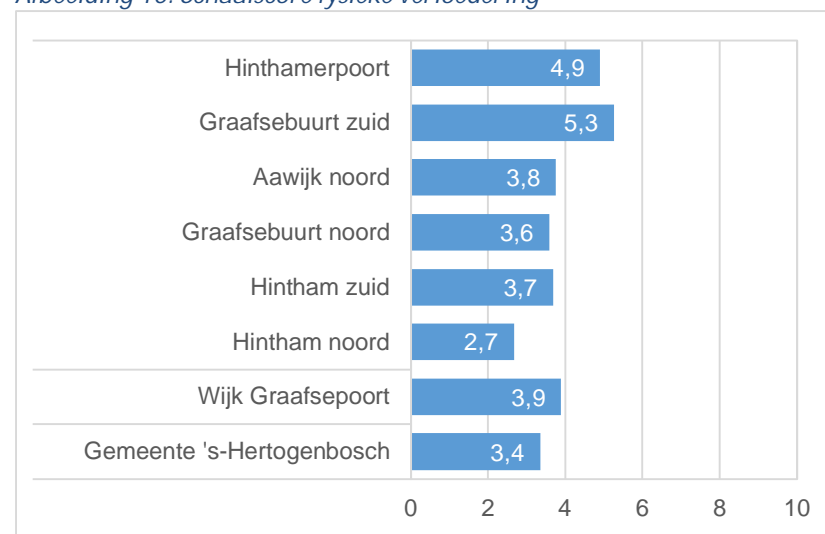
## *Verloedering woonomgeving*

In de wijkveiligheidsenquête worden vervuiling/illegale stort en vandalisme/vernieling regelmatig genoemd als veiligheidsprobleem. Ook zagen we in hoofdstuk 2 dat relatief veel inwoners rommel op straat ervaren.

De schaalscore fysieke verloedering (hoe hoger de score, hoe negatiever het oordeel) wordt berekend aan de hand van het oordeel van inwoners over rommel op straat, vernieling van straatmeubilair, bekladde muren en gebouwen en hondenpoep. In Graafsepoort is deze score een 3,9, terwijl dit gemiddeld in de gemeente een 3,4 is.

In afbeelding 10 wordt per buurt aangegeven wat de schaalscore fysieke verloedering is. De schaalscore fysieke verloedering is hoger in Graafsebuurt zuid en Hinthamerpoort.

*Afbeelding 10: Schaalscore fysieke verloedering*

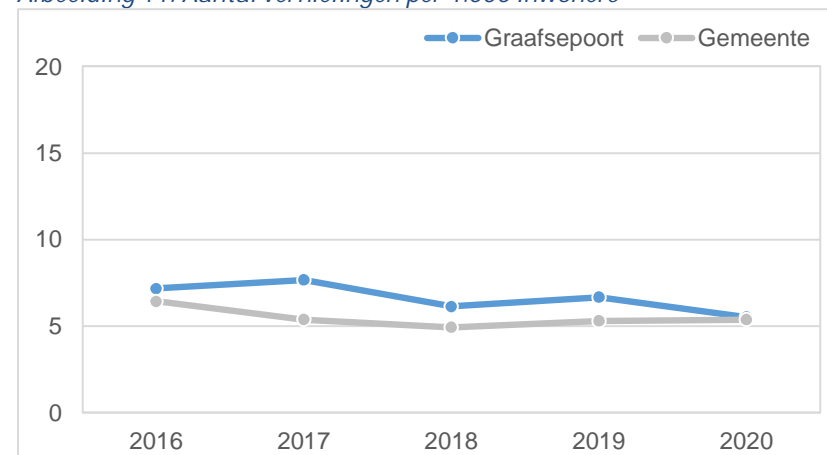


Bron: L&V 2019

In de wijkveiligheidsenquête wordt ook vandalisme/vernielingen regelmatig genoemd als veiligheidsprobleem. Bij de vernielingen gaat het opvallend vaak om vernieling van auto's, zoals spiegels eraf en bekrassen. Als we naar de politiecijfers kijken, dan is het aantal vernielingen in Graafsepoort het afgelopen jaar vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente. Het aantal vernielingen is het hoogst in Graafsebuurt zuid en Hinthamerpoort.

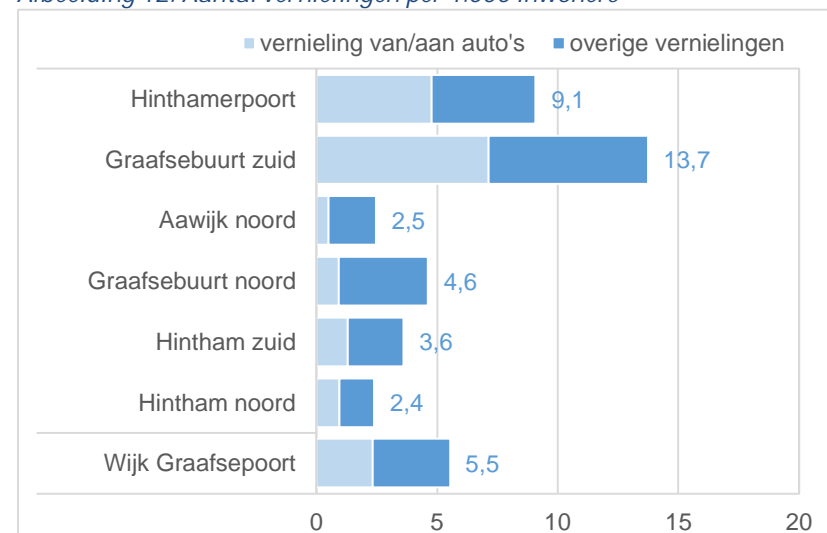
Bij de vernielingen in Graafsepoort gaat het bij ongeveer 42% om vernieling van/aan auto's. Dit aandeel is iets lager dan gemiddeld in de gemeente. Ook vernielingen van/aan auto's waren het afgelopen jaar vooral in Graafsebuurt zuid en Hinthamerpoort.

Afbeelding 11: Aantal vernielingen per 1.000 inwoners



Bron: Politie

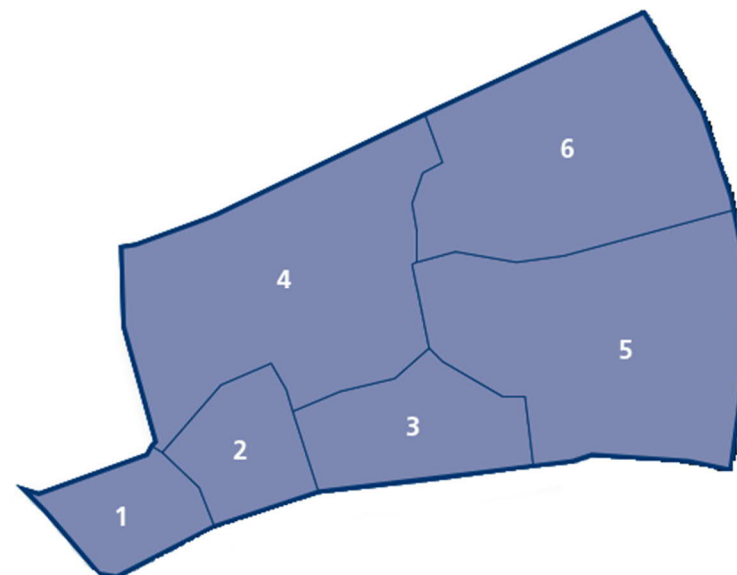
Afbeelding 12: Aantal vernielingen per 1.000 inwoners



Bron: Politie



## Deel 2: Veiligheidssituatie per buurt



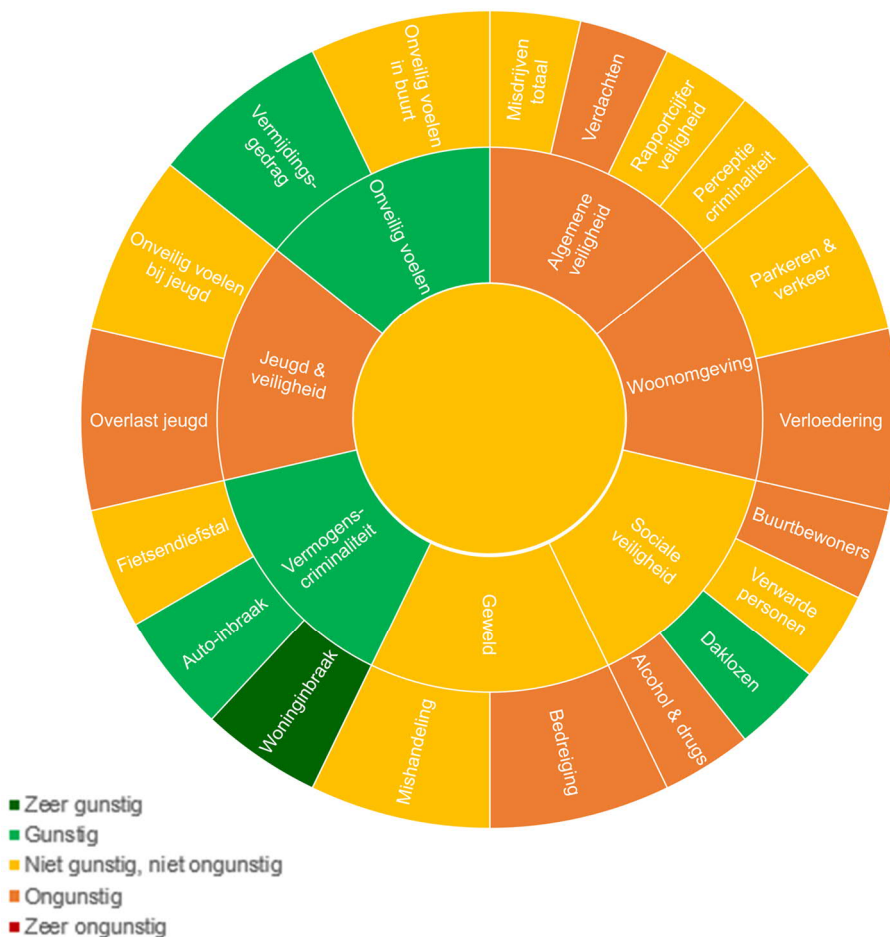
- 1. Hinthamerpoort
- 2. Graafsebuurt zuid
- 3. Aawijk noord

- 4. Graafsebuurt noord
- 5. Hintham zuid
- 6. Hintham noord



# Hinthamerpoort

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



Binnen Hinthamerpoort (in de volksmond 'de Bartjes' genoemd) worden twee subbuurten onderscheiden: Hinthamerpoort noord en Hinthamerpoort zuid. Hinthamerpoort zuid is op dit moment een aandachtsbuurt. De veiligheidssituatie van Hinthamerpoort is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat twee van de zeven thema's een gunstige score hebben: vermogenscriminaliteit en onveilig voelen. Daarentegen hebben drie thema's een ongunstige score: algemene veiligheid, woonomgeving en jeugd & veiligheid. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Hinthamerpoort scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Dit komt met name omdat in Hinthamerpoort relatief veel inwoners verdacht worden van het plegen van een misdrijf. De overige deelthema's hebben (net) een niet gunstig, niet ongunstig resultaat. De inwoners van Hinthamerpoort beoordelen de veiligheid van hun buurt met een 6,7. Dit oordeel bevindt zich op het randje van 'niet gunstig, niet ongunstig' en 'ongunstig'.

## Woonomgeving

Op het thema woonomgeving scoort Hinthamerpoort ongunstig. Dit komt met name door een ongunstige score op het deelthema verloedering. Inwoners van Hinthamerpoort geven meer dan gemiddeld aan dat rommel op straat, vernieling, graffiti en hondenpoep wel eens voorkomen in hun buurt. Het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort is er echter vergelijkbaar met gemiddeld.

## Sociale veiligheid

Binnen het thema sociale veiligheid zien we uiteenlopende resultaten. Enerzijds registreert de politie er minder overlast door daklozen dan gemiddeld in de gemeente. Anderzijds ervaren inwoners relatief veel overlast van buurtbewoners, dronken mensen op straat en

drugsgebruik/drugshandel. Dit zorgt voor ongunstige resultaten op de bijbehorende deelthema's.

### *Geweld*

Bij het thema geweld valt de ongunstige score voor bedreiging op. De politie registreerde het afgelopen jaar relatief veel bedreigingen in Hinthamerpoort. Ook geven relatief veel inwoners aan dat bedreigingen en mishandelingen wel eens voorkomen in hun buurt.

### *Vermogenscriminaliteit*

Hinthamerpoort scoort gunstig op het thema vermogenscriminaliteit. Zo registreert de politie er minder woninginbraken en auto-inbraken dan gemiddeld in de gemeente. Ook geven relatief weinig inwoners aan dat er wel eens woninginbraken of auto-inbraken zijn in hun buurt. Het resultaat van het deelthema fietsendiefstal is niet gunstig, niet ongunstig. Dit komt omdat er in 2020 meer fietsendiefstallen waren dan gemiddeld in de gemeente. Dit aantal was hoger dan in 2019, maar lager dan in de jaren daarvoor. Inwoners geven echter niet vaker dan gemiddeld aan dat fietsendiefstallen wel eens voorkomen in hun buurt.

### *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Hinthamerpoort ongunstig. Dit komt door ongunstige resultaten op het deelthema overlast jeugd. Dit komt met name doordat er door de politie relatief veel meldingen van jongerenoverlast worden geregistreerd. In 2020 zijn er tijdens de coronapandemie in de hele gemeente meer meldingen van jongerenoverlast geregistreerd. Ook in Hinthamerpoort steeg het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Maar ook als we kijken naar de situatie van voor de coronapandemie (2019), zien we dat het aantal meldingen van jongerenoverlast in Hinthamerpoort relatief hoog is. De resultaten in de profielkaart zouden in 2019 hetzelfde zijn geweest.

### *Onveilig voelen*

Hinthamerpoort zuid scoort gunstig op het thema onveilig voelen. De inwoners vertonen namelijk relatief weinig vermijdingsgedrag. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen omdat men dat niet veilig vindt of omlopen/omrijden om onveilige plekken in de buurt te vermijden. Het aantal inwoners dat zich wel eens onveilig voelt in de eigen buurt is vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente.

---

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,5 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 28% zich veilig in de buurt; 24% voelt zich er onveilig.

Volgens 72% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Hinthamerpoort is:

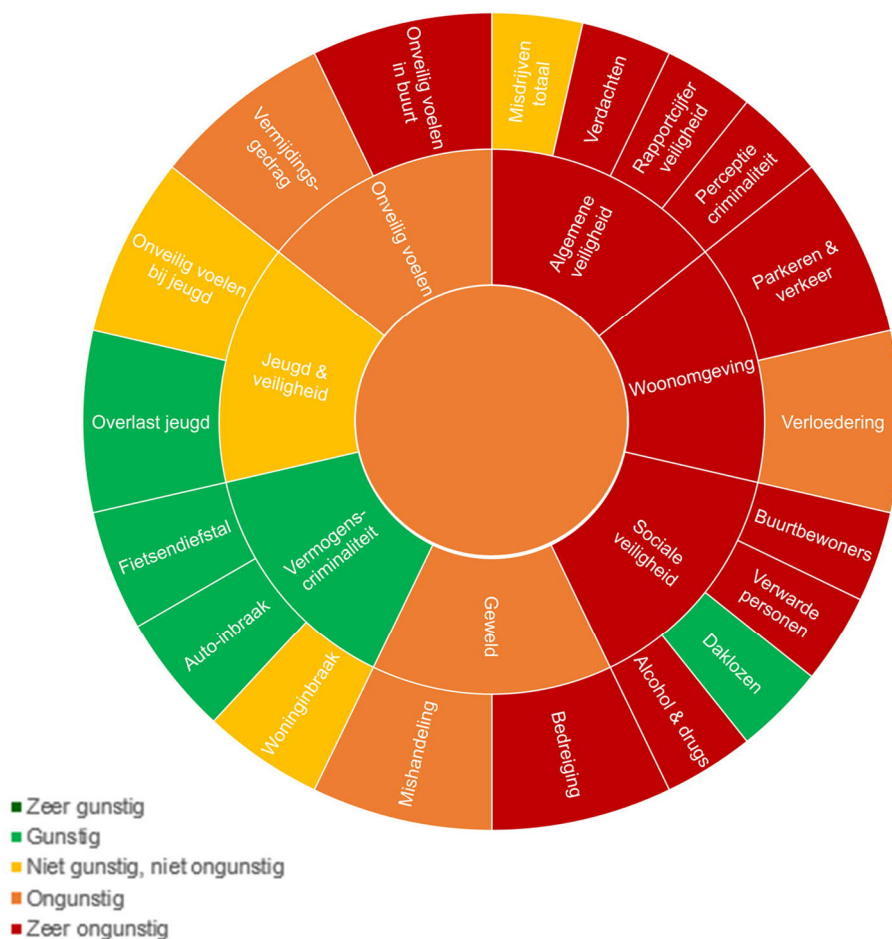
1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Rustige / leuke buurt / inwoners

Volgens 76% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Hinthamerpoort is:

1. Drugsgebruik / drugshandel
2. Overlast door jongeren
2. Verkeer

# Graafsebuurt zuid

*Veiligheidssituatie: ongunstig*



De veiligheidssituatie van Graafsebuurt zuid is ongunstig. Vijf van de zeven thema's hebben een (zeer) ongunstige score: algemene veiligheid, woonomgeving, sociale veiligheid, geweld en onveilig voelen. Daarentegen heeft het thema vermogenscriminaliteit een gunstige score. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Graafsebuurt zuid scoort zeer ongunstig op het thema algemene veiligheid. Het aandeel inwoners dat verdacht wordt van het plegen van een misdrijf is er relatief hoog. Ook zijn de inwoners niet heel positief over de veiligheid van hun buurt. Zij geven hiervoor het rapportcijfer 5,7. Daarnaast hebben inwoners een ongunstige perceptie over het plaatsvinden van criminaliteit in de buurt. Desondanks zien we niet dat de politie meer misdrijven dan gemiddeld registreert in de buurt. Dit aandeel is vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente.

## Woonomgeving

Graafsebuurt zuid scoort op het thema woonomgeving zeer ongunstig. De score voor parkeren & verkeer is zeer ongunstig, omdat inwoners negatiever oordelen over de parkeergelegenheid en verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld. Ook de score voor verloedering is ongunstig. De inwoners ervaren relatief veel overlast van hondenpoep, rommel op straat, graffiti en vernieling van straatmeubilair (zoals van vuilnisbakken, bankjes of bushokjes) in hun buurt. Ook het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort is er hoger dan gemiddeld.

## Sociale veiligheid

Graafsebuurt zuid scoort zeer ongunstig op het thema sociale veiligheid. Inwoners ervaren er relatief veel overlast van buurtbewoners, verwarde personen, daklozen, dronken mensen op straat en drugsgebruik/drugshandel. Ook registreert de politie er relatief veel incidenten van overlast door verwarde personen en alcohol- en drugsoverlast. Wel registreert de politie er weinig incidenten van

overlast door daklozen, waardoor dit deelthema gunstig scoort. De overige deelthema's hebben echter een zeer ongunstig resultaat.

### *Geweld*

Graafsebuurt zuid scoort ongunstig op het thema geweld. De politie registreerde het afgelopen jaar relatief veel bedreigingen in Graafsebuurt zuid. Ook geven relatief veel inwoners aan dat bedreigingen en mishandelingen wel eens voorkomen in hun buurt.

### *Vermogenscriminaliteit*

Graafsebuurt zuid scoort gunstig op het thema vermogenscriminaliteit. Volgens de politieregistraties waren er relatief weinig auto-inbraken en fietsendiefstallen. De resultaten voor woninginbraken zijn niet gunstig, niet ongunstig. In 2020 waren er volgens de politie iets meer woninginbraken in de buurt dan gemiddeld in de gemeente. De perceptie van inwoners over het voorkomen van woninginbraken is vergelijkbaar met gemiddeld.

### *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort de Graafsebuurt zuid gunstig. Dit komt omdat de politie er relatief weinig incidenten van jongerenoverlast registreert. Wel geven inwoners iets vaker dan gemiddeld aan dat er wel eens overlast is van groepen jongeren in hun buurt en voelen zij zich ongeveer even vaak onveilig in de buurt van groepen jongeren.

### *Onveilig voelen*

Graafsebuurt zuid scoort op het thema onveilig voelen ongunstig. Zo voelt 31 procent van de inwoners zich *vaak* of *soms* onveilig in hun buurt. Dat is beduidend meer dan gemiddeld in de gemeente (20%). Ook het aandeel inwoners dat vermijdingsgedrag vertoont, is hoger dan

gemiddeld. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige ongunstig plekken te vermijden.

---

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,0 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 26% zich veilig in de buurt; 31% voelt zich er onveilig.

Volgens 72% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Graafsebuurt zuid is:

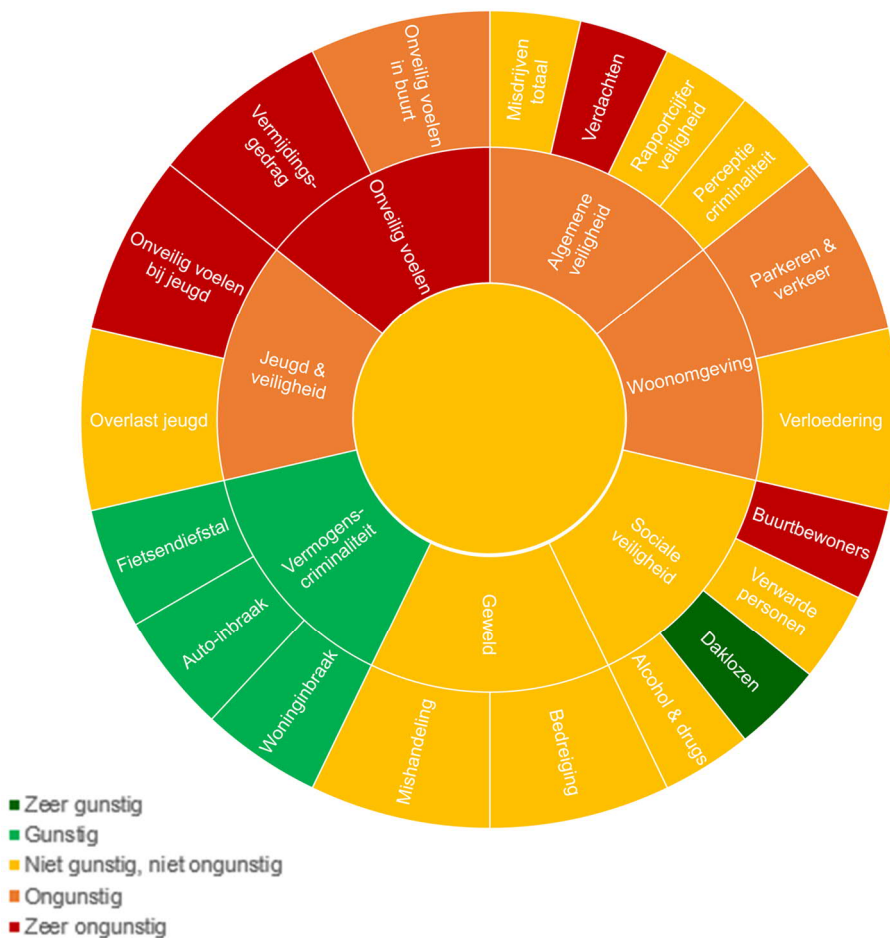
1. Sociale controle / cohesie
2. Inzet politie / toezicht
3. Weinig criminaliteit / overlast

Volgens 82% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Graafsebuurt zuid is:

1. Verkeer
2. Drugsgebruik / drugshandel
3. Parkeerverlast

# Aawijk noord

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Aawijk noord is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat het thema vermogenscriminaliteit een gunstige score. Daarentegen hebben vier thema's een (zeer) ongunstige score: algemene veiligheid, woonomgeving, jeugd & veiligheid en onveilig voelen. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Aawijk noord scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Dit komt met name omdat in Aawijk noord relatief veel inwoners verdacht worden van het plegen van een misdrijf. De overige deelthema's hebben een niet gunstig, niet ongunstig resultaat. De inwoners van Aawijk noord beoordelen de veiligheid van hun buurt met een 6,8.

## Woonomgeving

Op het thema woonomgeving scoort Aawijk noord ongunstig. Dit komt met name door een ongunstige score op het deelthema parkeren & verkeer. Inwoners zijn vooral negatief over de parkeergelegenheid in hun buurt. Ook zijn zij iets negatiever over de verkeersveiligheid in hun buurt dan gemiddeld in de gemeente. Bij het deelthema verloedering valt nog op dat inwoners relatief veel hondenpoep en rommel op straat ervaren.

## Sociale veiligheid

Binnen het thema sociale veiligheid zien we uiteenlopende resultaten. Zo geven relatief veel inwoners van Aawijk noord aan dat er in hun buurt sprake is van overlast van buurtbewoners en drugsgebruik/-handel. Ook registreert de politie er relatief veel incidenten van alcohol- en drugsoverlast en overlast door verwarde personen. De overige indicatoren bij dit thema laten gunstige resultaten zien.



## *Geweld*

Aawijk noord scoort niet gunstig, niet ongunstig op het thema geweld. Als we inzoomen op de onderliggende indicatoren, valt op dat de politie er het afgelopen jaar relatief veel bedreigingen en mishandelingen registreerde. Hierbij valt op dat het aantal bedreigingen in 2020 hoger was dan in 2019. Eind 2019 gaven bewoners minder dan gemiddeld aan dat bedreigingen wel eens voorkomen in hun buurt. Voor mishandeling was dit vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente.

## *Vermogenscriminaliteit*

Het thema vermogenscriminaliteit scoort gunstig. Dit komt met name doordat er door de politie weinig woninginbraken, auto-inbraken en fietsendiefstallen zijn geregistreerd. Het aandeel inwoners dat aangeeft dat deze zaken voorkomen in hun buurt is vergelijkbaar of iets lager dan gemiddeld.

## *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Aawijk noord ongunstig. Dit komt met name doordat relatief veel inwoners aangeven dat zij zich wel eens onveilig voelen op plekken waar groepen jongeren rondhangen. Zij geven echter niet vaker dan gemiddeld aan dat overlast van groepen jongeren voorkomt in hun buurt. De politie registreert er minder meldingen van jongerenoverlast dan gemiddeld in de gemeente.

## *Onveilig voelen*

Aawijk noord scoort op het thema onveilig voelen zeer ongunstig. Dit komt met name doordat het aandeel inwoners dat vermijdingsgedrag vertoont relatief hoog is. Denk hierbij aan de deur 's avonds niet opendoen of omlopen/omrijden om onveilige ongunstig plekken te vermijden. Daarnaast voelen relatief veel mensen zich wel eens onveilig in hun eigen buurt.

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 6,9 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 28% zich veilig in de buurt; 30% voelt zich er onveilig.

Volgens 59% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Aawijk noord is:

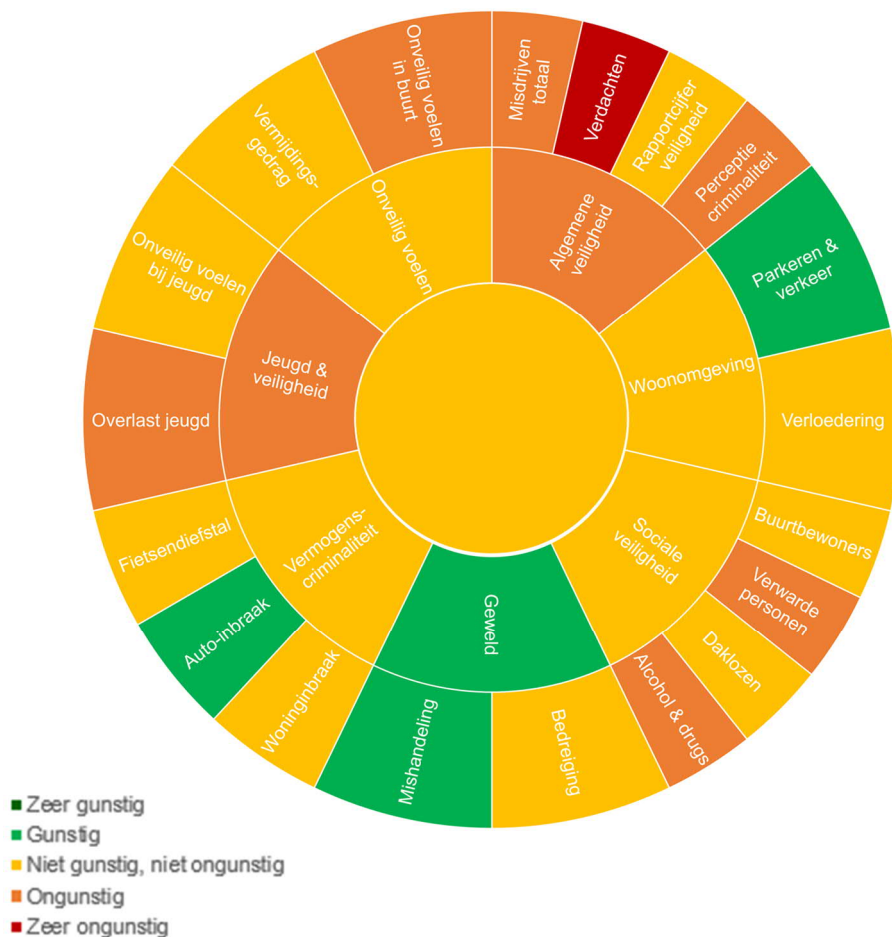
1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Rustige / leuke buurt / inwoners
3. Straatverlichting

Volgens 70% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Aawijk noord is:

1. Verkeer
2. Drugsgebruik / drugshandel
3. Parkeeroverlast

# Graafsebuurt noord

*Veiligheidssituatie: niet gunstig, niet ongunstig*



De veiligheidssituatie van Graafsebuurt noord is niet gunstig, niet ongunstig. Als we kijken naar de onderliggende thema's, dan zien we dat het thema geweld een gunstige score heeft en de thema's algemene veiligheid en jeugd & veiligheid ongunstige scores. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Graafsebuurt noord scoort ongunstig op het thema algemene veiligheid. Het aandeel inwoners dat verdacht wordt van het plegen van een misdrijf is er relatief hoog. Daarnaast vinden er in de buurt meer misdrijven plaats dan gemiddeld in de gemeente. Ook de perceptie van inwoners over het plaatsvinden van criminaliteit in hun buurt is negatiever dan gemiddeld. Desondanks geven de inwoners nog steeds een 6,9 voor de veiligheid in hun buurt. Dit is niet veel lager als gemiddeld in de gemeente (7,0).

## Woonomgeving

Bij het thema woonomgeving valt de gunstige score voor parkeren & verkeer op. Dit komt met name doordat inwoners meer dan gemiddeld tevreden zijn met de parkeergelegenheid in hun buurt. Bij het deelthema verloedering valt nog op dat er in Graafsebuurt relatief veel meldingen zijn van vervuiling en illegale stort.

## Sociale veiligheid

Bij het thema sociale veiligheid vallen de ongunstige scores voor verwarde personen en alcohol & drugs op. Inwoners van Graafsebuurt noord ervaren (iets) meer overlast door verwarde personen en drugsgebruik/drugshandel dan gemiddeld in de gemeente. Ook registreerde de politie het afgelopen jaar relatief veel incidenten van overlast door verwarde personen dan gemiddeld in de gemeente.

Aan de Van Broeckhovenlaan ligt een hostel voor chronisch aan alcohol en/of drugsverslaafden met een psychiatrische ziekte (zie H4).

## *Geweld*

Op het thema geweld scoort Graafsebuurt noord gunstig. Hierbij zien we een niet gunstig, niet ongunstig resultaat voor het deelthema bedreiging. Eind 2019 gaven relatief weinig inwoners aan dat bedreigingen wel eens voorkomen in hun buurt. Echter, in 2020 registreerde de politie er meer bedreigingen dan gemiddeld in de gemeente. Hierdoor is het resultaat op dit deelthema niet gunstig, niet ongunstig. Ook in andere jaren zijn er in Graafsebuurt noord (iets) meer bedreigingen dan gemiddeld.

## *Vermogenscriminaliteit*

Bij het thema vermogenscriminaliteit valt de gunstige score voor auto-inbraken op. Zowel de politiecijfers als de ervaring van inwoners over het plaatsvinden van auto-inbraken in de buurt, zijn iets positiever dan gemiddeld in de gemeente. Bij de andere deelthema's valt nog op dat eind 2019 relatief veel inwoners aangaven dat woninginbraken wel eens voorkomen in hun buurt. In 2020 was het aandeel geregistreerde woninginbraken vergelijkbaar met gemiddeld in de gemeente. In de jaren daarvoor was het aantal woninginbraken in Graafsebuurt noord wel relatief hoog.

## *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Graafsebuurt noord ongunstig. Dit komt door ongunstige resultaten op het deelthema overlast jeugd. Dit komt met name doordat er in 2020 door de politie relatief veel meldingen van jongerenoverlast worden geregistreerd. In 2020 zijn er tijdens de coronapandemie in de hele gemeente meer meldingen van jongerenoverlast geregistreerd. Ook in Graafsebuurt noord steeg het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Kijken we naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat niet gunstig, niet ongunstig zijn geweest.

## *Onveilig voelen*

Bij het thema onveilig voelen valt de score op voor onveilig voelen in de eigen buurt. In Graafsebuurt noord voelen iets meer mensen dan gemiddeld zich wel eens onveilig in hun eigen buurt. Bij het deelthema vermijdingsgedrag geven meer inwoners dan gemiddeld aan dat zij 's avonds de deur niet open doen, omdat men dit niet veilig vindt.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,6 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 57% zich veilig in de buurt; 16% voelt zich er onveilig.

Volgens 68% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Graafsebuurt noord is:

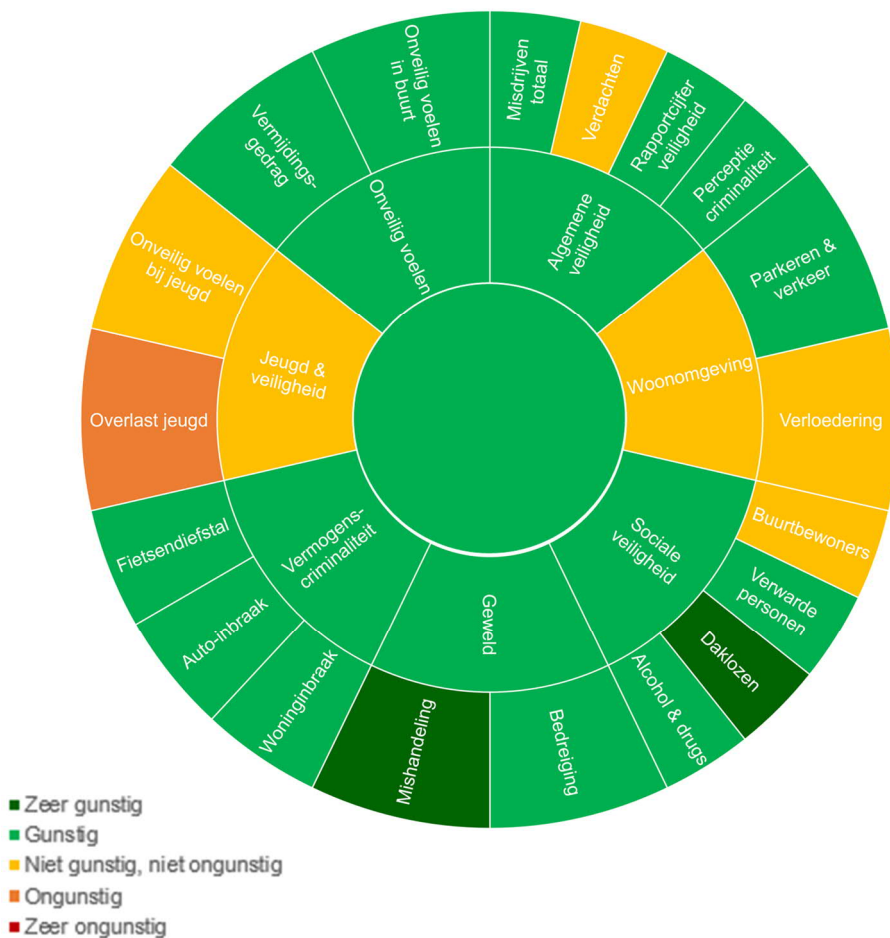
1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Buurtpreventie / buurtapps

Volgens 57% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Graafsebuurt noord is:

1. Verkeer
2. Drugsgebruik / drugshandel
3. Overlast door jongeren

# Hintham zuid

*Veiligheidssituatie: gunstig*



De veiligheidssituatie van Hintham zuid is gunstig. Ook vijf van de zeven thema's hebben een gunstige score: algemene veiligheid, sociale veiligheid, geweld, vermogenscriminaliteit en onveilig voelen. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## *Algemene veiligheid*

Hintham zuid scoort gunstig op het thema algemene veiligheid. In de buurt vinden minder misdrijven plaats van gemiddeld in de gemeente. Ook de perceptie van inwoners over het plaatsvinden van criminaliteit is gunstiger dan gemiddeld. De inwoners geven dan ook een ruime voldoende voor de veiligheid in hun buurt: een 7,3. Wat binnen dit thema opvalt is dat in Hintham zuid ongeveer evenveel inwoners verdacht worden van het plegen van een misdrijf als gemiddeld in de gemeente.

## *Woonomgeving*

Bij het thema woonomgeving valt de gunstige score voor parkeren & verkeer op. Dit komt met name doordat inwoners meer dan gemiddeld tevreden zijn met de parkeergelegenheid in hun buurt. Bij het deelthema verloedering valt nog op dat er in de buurt relatief weinig meldingen zijn van vervuiling en illegale stort. Daarentegen geven relatief veel inwoners aan dat er wel eens sprake is van hondenpoep op straat.

## *Sociale veiligheid*

Hintham zuid heeft een gunstige score op het thema sociale veiligheid. Dit komt omdat de politie er relatief weinig incidenten van overlast door verwarde personen, daklozen en alcohol- en drugsoverlast registreert. Ook ervaren inwoners hier relatief weinig overlast van. Wel ervaren inwoners ongeveer evenveel overlast van buurtbewoners als gemiddeld in de gemeente.

## *Geweld*

Het resultaat voor het thema geweld is gunstig. Door de politie worden er weinig mishandelingen geregistreerd. Ook geven weinig inwoners aan dat er wel eens bedreigingen en mishandelingen plaatsvinden in hun buurt.

## *Vermogenscriminaliteit*

Het thema vermogenscriminaliteit scoort gunstig. Dit komt met name doordat er door de politie weinig woninginbraken, auto-inbraken en fietsendiefstallen zijn geregistreerd. Het aandeel inwoners dat aangeeft dat deze zaken voorkomen in hun buurt is vergelijkbaar of iets lager dan gemiddeld.

## *Jeugd & veiligheid*

Bij het thema jeugd & veiligheid valt de ongunstige score voor overlast jeugd op. Dit komt omdat er vorig jaar relatief veel incidenten van jongerenoverlast zijn geregistreerd. In 2020 zijn er tijdens de coronapandemie in de hele gemeente meer meldingen van jongerenoverlast geregistreerd. Ook in Hintham zuid steeg het aantal meldingen van jongerenoverlast in 2020. Kijken we naar de resultaten van 2019, dan zou het resultaat gunstig zijn geweest.

## *Onveilig voelen*

Hintham zuid scoort gunstig op het thema onveilig voelen. Zo voelen minder inwoners zich wel eens onveilig in hun eigen buurt dan gemiddeld in de gemeente. Daarnaast vertonen de inwoners van Hintham zuid minder vermijdingsgedrag dan gemiddeld.

---

## *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 7,8 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 53% zich veilig in de buurt; 13% voelt zich er onveilig.

Volgens 69% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Hintham zuid is:

1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Rustige / leuke buurt / inwoners
3. Inzet politie / toezicht

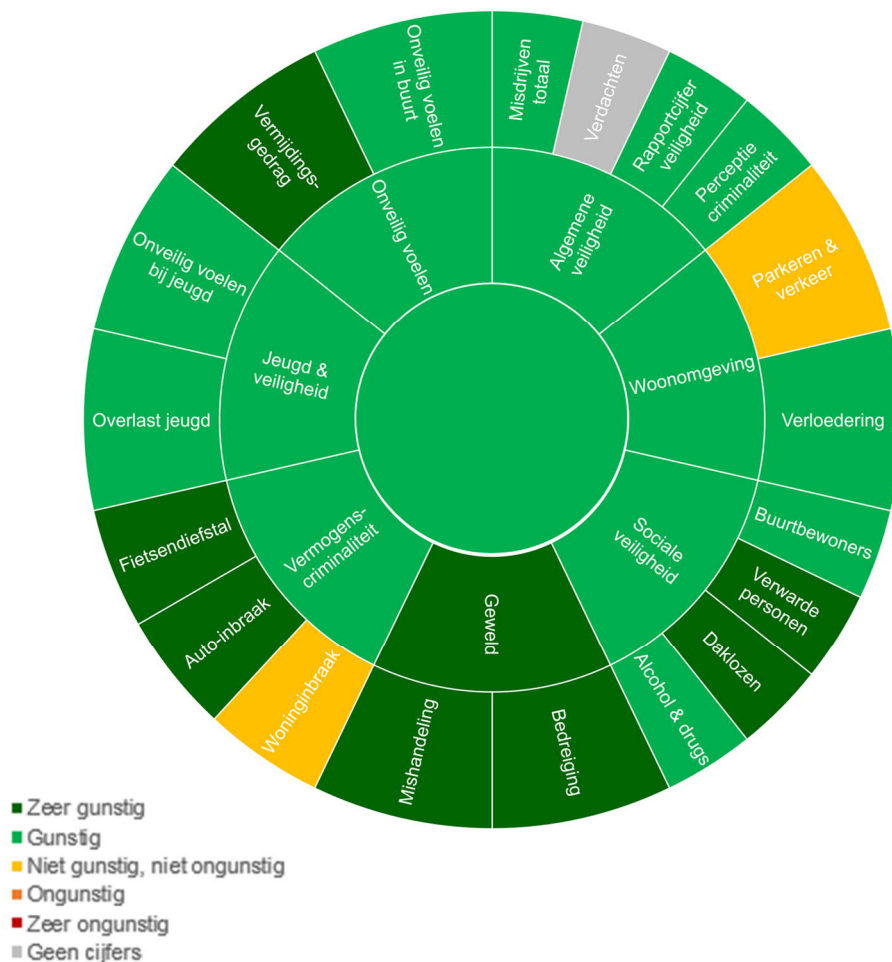
Volgens 64% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 3 voor Hintham zuid is:

1. Verkeer
2. Overlast door jongeren
3. Vandalisme / vernieling



# Hintham noord

*Veiligheidssituatie: gunstig*



De veiligheidssituatie van Hintham noord is gunstig. Ook alle onderliggende thema's hebben een gunstige of zeer gunstige score. Hieronder bespreken we per thema de belangrijkste resultaten.

## Algemene veiligheid

Hintham noord scoort gunstig op het thema algemene veiligheid. In de buurt vinden minder misdrijven plaats van gemiddeld in de gemeente. Ook de perceptie van inwoners over het plaatsvinden van criminaliteit is gunstiger dan gemiddeld. De inwoners geven dan ook een hoog rapportcijfer voor de veiligheid in hun buurt: een 7,7.

## Woonomgeving

Op het thema woonomgeving scoort Hintham noord gunstig. Dit komt met name door een gunstige score op het deelthema verloedering. Inwoners van Hintham noord geven minder dan gemiddeld aan dat rommel op straat, vernieling en graffiti wel eens voorkomen in hun buurt. Ook is het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort er lager dan gemiddeld.

## Sociale veiligheid

Het resultaat voor het thema sociale veiligheid is gunstig. Inwoners van Hintham noord ervaren niet of nauwelijks overlast van buurtbewoners, verwarde personen, daklozen of drugsoverlast/-handel. Ook de politie registreert hier weinig incidenten van.

## Geweld

Het resultaat voor het thema geweld is zeer gunstig. Door de politie worden er weinig bedreigingen en mishandelingen geregistreerd. Ook geven weinig inwoners aan dat dit wel eens voorkomt in hun buurt.

### *Vermogenscriminaliteit*

Het thema vermogenscriminaliteit scoort gunstig. Het aandeel inwoners dat aangeeft dat woninginbraken, auto-inbraken of fietsendiefstallen voorkomt in hun buurt is lager dan gemiddeld. Ook registreerde de politie er weinig auto-inbraken en fietsendiefstallen. Wel waren er in 2020 relatief veel woninginbraken in Hintham noord. Dit aantal was hoger dan in voorgaande jaren. Hierdoor scoort het deelthema woninginbraken niet gunstig, niet ongunstig.

### *Jeugd & veiligheid*

Op het thema jeugd & veiligheid scoort Hintham noord gunstig. Dit komt omdat de politie er relatief weinig incidenten van jongerenoverlast registreert. Ook ervaren inwoners relatief weinig overlast van groepen jongeren en voelen zij zich relatief veilig op plekken waar groepen jongeren rondhangen.

### *Onveilig voelen*

Hintham noord scoort gunstig op het thema onveilig voelen. Zo voelen minder inwoners zich wel eens onveilig in hun eigen buurt dan gemiddeld in de gemeente. Daarnaast vertonen de inwoners van Hintham noord minder vermijdingsgedrag dan gemiddeld.

---

### *Resultaten wijkveiligheidsenquête*

De respondenten die de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld, geven het rapportcijfer 8,4 voor het prettig wonen in hun buurt. Van de respondenten voelt 82% zich veilig in de buurt; 4% voelt zich er onveilig.

Volgens 75% van de respondenten zijn er in hun buurt zaken die goed gaan op het gebied van veiligheid. De top 3 voor Hintham noord is:

1. Sociale controle / cohesie
2. Weinig criminaliteit / overlast
3. Rustige / leuke buurt / inwoners

Volgens 48% van de respondenten zijn er veiligheidsproblemen in hun buurt. De top 2 voor Hintham noord is:

1. Verkeer
2. Diefstal uit/vanaf auto's

# Bijlage A:

## Onderzoeksverantwoording

### *Inleiding*

De wijkveiligheidsplannen geven een beeld van hoe het gaat met de veiligheid in wijken en buurten in 's-Hertogenbosch. Door het voeren van gesprekken met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en professionals in wijken en dorpen willen we een meer gedetailleerd beeld krijgen van wat er speelt op het gebied van overlast en criminaliteit in de verschillende wijken en dorpen van onze gemeente. Op basis van de wijkveiligheidsplannen worden per wijk of dorp veiligheidsagenda's opgesteld.

### *Wijken en buurten*

Bij het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt uitgegaan van de officiële wijk- en buurtindeling van het CBS. Volgens deze indeling bestaat de gemeente 's-Hertogenbosch uit 14 wijken en dorpen.

Alle 14 wijken bestaan weer uit een aantal buurten. In totaal zijn er ruim 100 buurten in de gemeente 's-Hertogenbosch. In de wijkveiligheidsplannen presenteren we alleen de woonbuurten met meer dan 100 huishoudens én minimaal 20 respondenten in de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid.

In de teksten is ruimte voor nuancering. Bijvoorbeeld problematiek die speelt in subbuurten/specifieke locaties. Deze informatie is bijvoorbeeld afkomstig van beroepskrachten/wijkprofessionals of inwoners.

### *Bronnen*

Voor het opstellen van de wijkveiligheidsplannen wordt gebruik gemaakt van verschillende bronnen. Deels gaat het om al beschikbare gegevens, en deels om gegevens die aanvullend zijn verzameld. Voor het wijkveiligheidsplan Graafsepoort is onder andere gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (2019)
- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (2020)
- Wijkveiligheidsenquête Graafsepoort (2021)

Per bron wordt er gewerkt met de op dat moment meest recente cijfers. Sommige gegevens, zoals de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid zijn al iets ouder (eind 2019). Dit komt omdat deze vragenlijst één keer in de twee jaar wordt uitgezet. De gegevens hieruit beschrijven de situatie van vóór corona. De overige gegevens zijn wel afkomstig uit 2020 of 2021, waardoor hiermee wel de situatie van tijdens de coronapandemie worden gepresenteerd. Waar nodig wordt er extra context geschetst. Bijvoorbeeld als er sprake is van opvallende ontwikkelingen tussen 2019 en 2020 die (mogelijk) samenhangen met de coronapandemie.

Afhankelijk van het onderwerp zijn er ook nog andere bronnen gebruikt. Hierna worden de belangrijkste bronnen kort besproken.

## 1. Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid

In de oneven jaren wordt de vragenlijst *Leefbaarheid & Veiligheid* uitgezet. Hierin wordt respondenten gevraagd naar hun mening over de leefbaarheid en veiligheid van hun buurt. Via een steekproeftrekking uit de Basisregistratie Personen (BRP) is een bepaald aantal personen geselecteerd om aan dit onderzoek deel te nemen. Dit aantal is groot genoeg om per wijk/buurt betrouwbare uitspraken te kunnen doen. Naar deze mensen is een brief gestuurd met daarin het verzoek om de vragenlijst op papier of via internet in te vullen. Na ca. 2-3 weken is er een herinnering gestuurd aan de mensen die de vragenlijst nog niet hadden ingevuld. In enkele buurten waar de respons achterbleef is naar (een deel van de respondenten) een tweede herinneringsbrief gestuurd met een ingekorte versie van de vragenlijst. Deze werkwijze leverde een respons op van 25%.

Daarnaast is in 2019 voor het eerst aan alle inwoners van de gemeente de mogelijkheid geboden om mee te doen aan het onderzoek. Via de website van de gemeente konden mensen de vragenlijst invullen. Het onderzoek is verder gepromoot op de website en sociale media kanalen van de gemeente en via een advertentie in de Bossche Omroep. Uiteindelijk hebben in 2019 ca. 4.950 mensen de vragenlijst ingevuld.

Van de respondenten zijn enkele achtergrondgegevens bekend, zoals leeftijd en woonbuurt. De verdeling van de respondenten naar deze achtergrondkenmerken is niet hetzelfde als de werkelijke verdeling binnen de gemeente. Om er zeker van te zijn dat de respons wel een goede benadering van de werkelijkheid is, zijn de resultaten *gewogen*. Wegen betekent dat de groepen die oververtegenwoordigd zijn, minder zwaar worden meegeteld. De groepen die ondervertegenwoordigd zijn, worden juist zwaarder meegeteld. Hierdoor zijn de resultaten representatief voor de hele bevolking.

In het rapport worden de gewogen resultaten gepresenteerd. De resultaten gaan over de groep respondenten die de betreffende vraag hebben beantwoord. Respondenten die een vraag niet hebben beantwoord worden buiten beschouwing gelaten. Antwoorden worden alleen gepresenteerd als minimaal 20 respondenten de vraag hebben beantwoord. In tabel 1 staat het aantal respondenten per buurt vermeld.

*Tabel 1: Aantal respondenten per buurt in Graafsepoort*

	Aantal respondenten
Hinthamerpoort	132
Graafsebuurt zuid	38
Aawijk noord	41
Graafsebuurt noord	56
Hintham zuid	57
Hintham noord	58
<b>Wijk Graafsepoort</b>	<b>382</b>

## 2. Politiegegevens

De politiegegevens zijn afkomstig uit de Basisvoorziening Handhaving (BVH). Bij het presenteren van de cijfers maken we onderscheid tussen misdrijven (strafbare feiten) en incidenten (niet strafbare feiten, bijvoorbeeld meldingen van overlast). De politiecijfers worden uitgedrukt in het aantal misdrijven/incidenten per 1.000 inwoners. Uitzondering hierop zijn de 'inbraak/diefstal woning'; deze worden uitgedrukt in het aantal misdrijven per 1.000 woningen (bewoonde adressen).

De gegevens gaan alleen over het aantal *geregistreerde* misdrijven en incidenten. Echter niet alle misdrijven en incidenten zijn bij de politie bekend, bijvoorbeeld omdat deze niet gemeld worden. Dit geldt met name voor kleinere vergrijpen en overlastsituaties, zoals fietsendiefstal en jongerenoverlast. De cijfers geven echter wel een beeld van wat er speelt. Vooral in combinatie met enquêtegegevens kunnen we een goed beeld schetsen van wat er speelt in wijken en buurten.

Het is niet altijd eenduidig hoe een misdrijf of incident door de politie wordt weggeschreven. Dit wordt onder andere beïnvloedt door de interpretatie van een misdrijf of incident door een agent. Dit is bijvoorbeeld het geval bij 'overlast door verward/overspannen persoon', 'overlast zwervers' en 'overlast i.v.m. alcohol/drugs'.

Met betrekking tot verkeersongevallen kijken we naar de volgende gegevens: D10 (verkeersongeval met uitsluitend materiële schade), D11 (verkeersongeval met letsel) en D12 (verkeersongeval met dodelijke afloop). D13 (verlaten plaats na verkeersongeval) laten we buiten beschouwing. Hierbij gaat het regelmatig om parkeerschade waarbij geen gegevens door de veroorzaker zijn achtergelaten. Voor het in kaart brengen van de ongevallen gebruiken we STAR (Smart Traffic Accident Reporting). Hierbij worden de ongevallen gepresenteerd waarvan de exacte locatie bekend is.

Naast gegevens over misdrijven en incidenten gebruiken we ook gegevens over het aantal verdachten per 1.000 inwoners in 2019. Dit gegeven wordt gepresenteerd in de profieltaarten. Echter, we presenteren geen gegevens die terug te leiden zijn tot individuen. Gegevens zijn daarom gebaseerd op ten minste 10 personen. Voor verschillende (kleine) buurten in de gemeente worden minder dan 10 personen verdacht van een misdrijf. Wanneer hier sprake van is, dan wordt dit gegeven niet gepresenteerd in de profieltaart.

## 3. Meldpunt openbare ruimte

Bij het Meldpunt openbare ruimte van de gemeente 's-Hertogenbosch kunnen inwoners en instanties melding maken van alle zaken die te maken hebben met de leefbaarheid op straat en in de buurt. Zo kan men bijvoorbeeld melding maken van zwerfvuil, illegale stort en kapotte straatverlichting. In de profieltaarten gebruiken we het aantal meldingen van vervuiling en illegale stort per 1.000 inwoners.

## 4. Wijkveiligheidsenquête

Middels een korte wijkveiligheidsenquête is er gekeken naar wat er momenteel leeft in Graafsepoort. De enquête bestond uit enkele meerkeuzevragen en enkele open vragen. Doorgaans wordt er in vragenlijstonderzoek veel met 'gesloten' vragen gewerkt. Deze zijn gemakkelijk te analyseren. We hebben er echter voor gekozen om enkele open vragen op te nemen om te achterhalen welke veiligheidsproblemen er volgens bewoners spelen. We willen dat iedereen hier zijn antwoord kwijt kan, zonder dat er naar een bepaald antwoord gestuurd wordt. Door het op voorhand opnemen van categorieën stuur je hier onbewust op.

Inwoners van Graafsepoort konden de wijkveiligheidsenquête invullen van 20 september tot en met 7 november 2021. De wijkveiligheidsenquête is op meerdere manieren onder de aandacht gebracht.



Het online marketing bureau Socialmediamen heeft een campagne uitgezet onder inwoners van Graafsepoort via Facebook en Instagram. Zij hebben diverse contentvormen gebruikt om bewoners van Graafsepoort op meerdere manieren in aanraking te laten komen met de enquête. Hierbij is gebruik gemaakt van een carrousel, een gifje en doorklikadvertenties met één afbeelding. De carrousel en het gifje zijn ingezet op het onder de aandacht brengen van de enquête onder een 'brede' doelgroep (alle inwoners van Graafsepoort). De advertenties met één afbeelding zijn specifiek gericht op mensen die het gifje voor minimaal 95% afgekeken hebben en inwoners van Graafsepoort die de afgelopen 3 maanden interactie hebben gehad met de Facebookpagina van de gemeente. Daarnaast is de wijkveiligheidsenquête verspreid via diverse sociale media kanalen die zich richten op de wijk, zoals van de wijkmanager.

We willen echter niet alleen mensen bereiken die actief zijn op sociale media. Studenten van het Koning Willem 1 College hebben daarom op diverse plekken in Graafsepoort aandacht gevraagd voor het onderzoek. Zij zijn de wijk ingegaan en hebben flyers uitgedeeld met informatie over het onderzoek en/of hebben enquêtes afgenomen/uitgedeeld. Ook hebben zij in meerdere buurten/plekken in de wijk huis aan huis geflyerd om aandacht te vragen voor dit onderzoek.

*Tabel 2: Wijze van deelname*

	% respondenten
Iemand heeft mij gevraagd de vragenlijst in te vullen	6%
Via de flyer 'samen maken we Graafsepoort veiliger'	23%
Via een bericht op de gemeentelijke website	3%
Via een bericht op sociale media (bv. Facebook)	63%
Anders (hierbij wordt veel het BIN, buurtkrant en papieren vragenlijst genoemd)	6%

Deze werkwijze was erg succesvol. De wijkveiligheidsenquête is uiteindelijk door 919 inwoners uit Graafsepoort ingevuld. Dit komt neer op ongeveer 9% van de volwassen bevolking. Indien mogelijk presenteren we in de wijkveiligheidsplannen ook de resultaten op buurniveau. Dit doen we als ten minste 30 respondenten van een buurt de wijkveiligheidsenquête hebben ingevuld. Dit wordt voor alle woonbuurten in Graafsepoort gehaald.

De uitspraken in dit rapport gaan alleen over respondenten die wonen in de wijk Graafsepoort. Hoe hebben we bepaald of respondenten afkomstig zijn uit Graafsepoort? Dit hebben we gedaan aan de hand van de postcode. Door de respondenten naar hun postcode te vragen, kunnen we bepalen in welke wijk of buurt men woont. Allereerst is gekeken naar de volledige postcodes (PC6: combinatie van vier cijfers en twee letters). Aan de hand van deze gegevens kunnen we voor de meeste respondenten bepalen in welke buurt een respondent woont. Enkele postcodes liggen in 2 buurten. De antwoorden van deze respondent worden meegeteld bij de buurt waar de meeste adressen van deze postcode liggen.

Van 124 respondenten gaan we uit dat zij wel in Graafsepoort wonen, terwijl zij een verkeerde of onvolledige postcode invulden. Hierbij vulden veel respondenten alleen de vier cijfers van hun postcode in (dus zonder de twee letters). Iedereen met postcode 5213 en 5246 hebben we meegerekend als inwoner van Graafsepoort. (Vrijwel) alle postcodes die met deze cijfers beginnen behoren tot Graafsepoort. Daarnaast hebben we hier ook de postcodes meegenomen die beginnen met deze cijfers, maar met foutieve letters erachter. Voor deze respondenten kunnen we wel uitspraken doen over de wijk Graafsepoort, maar niet specifiek voor de buurt waar zij wonen.

Respondenten die geen postcode hebben ingevuld, of een postcode behorend bij een andere wijk, zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

*Tabel 2: Aantal respondenten per buurt in Graafsepoort*

	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking (18-74 jarigen)
Hinthamerpoort	127	8%
Graafsebuurt zuid	65	5%
Aawijk noord	106	7%
Graafsebuurt noord	75	5%
Hintham zuid	283	10%
Hintham noord	139	9%
<b>Wijk Graafsepoort</b>	<b>919</b>	<b>9%</b>

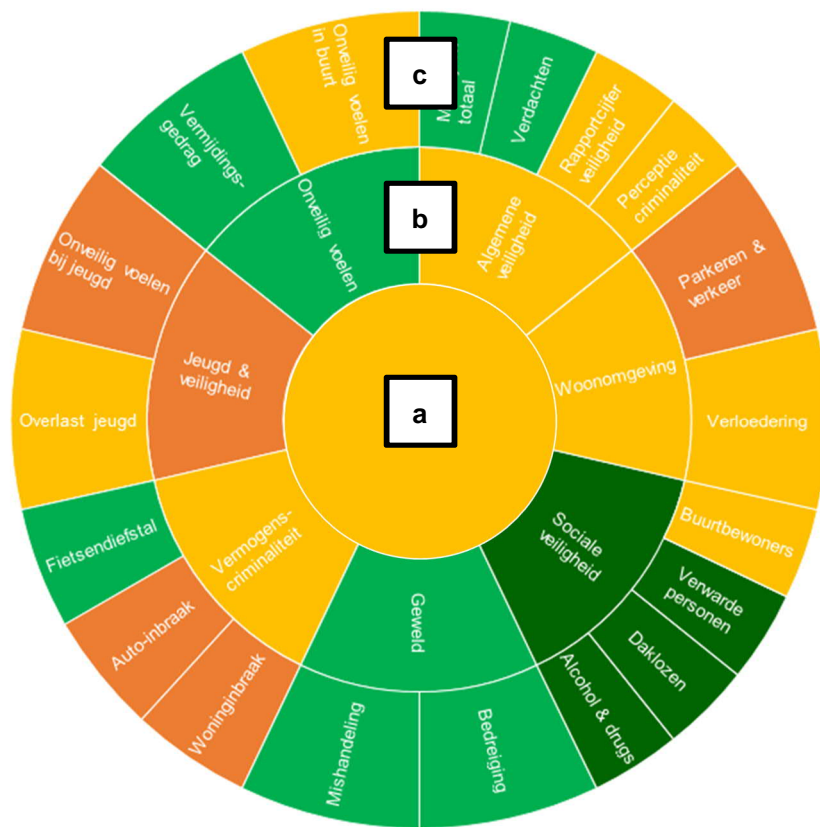
We hebben daarnaast ook gekeken naar de leeftijd van de respondenten. Vormen zij een afspiegeling van de bevolking? Aan het onderzoek hebben relatief weinig respondenten meegedaan van jonger dan 30 jaar, evenals 75-plussers. Van de overige leeftijdsgroepen heeft 8% à 9% van de bevolking meegedaan.

De resultaten van de wijkveiligheidsenquête zijn niet gewogen.

*Tabel 3: Aantal respondenten naar leeftijd*

	Aantal respondenten	Aandeel op bevolking
Jonger dan 18 jaar	10	<1%
18 – 29 jaar	128	6%
30 – 39 jaar	170	8%
40 – 49 jaar	157	9%
50 – 64 jaar	266	9%
65 – 74 jaar	127	9%
75 jaar en ouder	56	5%

# Uitleg Profieltaarten



- Zeer gunstig
- Gunstig
- Niet gunstig, niet ongunstig
- Ongunstig
- Zeer ongunstig

## 1. Samenstelling profieltaart

De profieltaarten bestaan uit drie onderdelen:

### a) De middenstip

De middenstip is de totaalscore voor een wijk of buurt. De score hiervan is gebaseerd op het gemiddelde van zeven verschillende veiligheidsthema's.

### b) De middelste ring

De middelste ring wordt gevormd door zeven veiligheidsthema's: algemene veiligheid, woonomgeving, sociale veiligheid, geweld, vermogenscriminaliteit, jeugd & veiligheid en onveilig voelen. Ieder thema is gebaseerd op het gemiddelde van twee tot vier deelthema's. Het thema sociale veiligheid bestaat bijvoorbeeld uit de deelthema's overlast buurtbewoners, overlast door verwarde personen, overlast door daklozen en alcohol/drugsoverlast.

### c) De buitenste ring

In de buitenste ring staan in totaal 19 deelthema's. Ieder deelthema is gebaseerd op het gemiddelde van een of meerdere indicatoren. Daarbij is gekozen voor een mix van 'objectieve' (bv. politieregistraties) als 'subjectieve' (vragenlijst) gegevens.

De profieltaart wordt van buiten naar binnen opgebouwd: van indicatoren werken we toe naar een deelthema, van deelthema's naar een thema en van thema's naar een totaalscore.

## Legenda

We presenteren de profieltaarten aan de hand van vijf klassen: zeer gunstig, gunstig, niet gunstig, niet ongunstig, ongunstig en zeer ongunstig.

## 2. Indicatoren

Het startpunt voor het samenstellen van de profieltaarten zijn de indicatoren. De indicatoren zijn afkomstig uit drie bronnen:

- Politiegegevens (2020)
- Meldpunt openbare ruimte (Mor) (2020)
- Vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid (L&V) (2019)

Cijfers van de politie en het meldpunt openbare ruimte presenteren we per 1.000 inwoners/woningen. Vanuit de vragenlijst Leefbaarheid & Veiligheid hebben we voor veel indicatoren buurtscores berekend. Met een buurtscore bepaal je de mate van problematiek die speelt in een buurt. Daarbij is een 100-puntsschaal gebruikt:

- Vragen met buurtproblemen, onveilig voelen en preventief gedrag:
  - Vaak = 100
  - Soms = 50
  - Zelden of nooit = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over criminaliteitsperceptie:
  - Veel = 100
  - Weinig = 50
  - Geen = 0
  - Weet niet/geen mening = 0
- Vragen over parkeergelegenheid en verkeersveiligheid:
  - Zeer tevreden = 0
  - Tevreden = 25
  - Niet tevreden, niet ontevreden = 50
  - Ontevreden = 75
  - Zeer ontevreden = 100

Vervolgens is per indicator de gemiddelde buurtscore berekend.

---

<sup>2</sup> Het kan zijn dat een buurt op een bepaalde indicator lager of hoger scoort dan de vastgestelde minimum- of maximumwaarde. Dit geldt bijvoorbeeld voor bepaalde delicten die meer dan gemiddeld voorkomen in het centrum van de gemeente. Zij krijgen dan een score van minimaal 0 of maximaal 5 toegekend. Door de huidige afbakening zijn de profieltaarten minder gevoelig voor eventuele *uitschieters*.

## 3. Berekening profieltaart

In de profieltaarten wordt gebruik gemaakt van indicatoren, deelthema's, thema's en een totaalscore.

Omdat de indicatoren verschillende grootheden hebben die niet rechtstreeks met elkaar te vergelijken zijn, worden de indicatoren gestandaardiseerd. Dit is stapsgewijs gedaan.

Voor alle indicatoren is eerst een minimumwaarde en maximumwaarde vastgesteld (zie volgende pagina)<sup>2</sup>. Op basis hiervan worden de indicatoren ingedeeld naar kwintielen; vijf gelijke groepen die vallen binnen de grenzen van de vastgestelde minimum- en maximumwaarde. Alle indicatoren zijn vervolgens omgerekend naar kwintielen, en hebben een score tussen 0 en 5:

- Score 0 t/m 1: zeer gunstig
- Score 1 t/m 2: gunstig
- Score 2 t/m 3: niet gunstig, niet ongunstig
- Score 3 t/m 4: ongunstig
- Score 4 t/m 5: zeer ongunstig

Aan de hand van de gestandaardiseerde indicatoren berekenen we de scores voor de deelthema's, thema's en de totaalscore:

- Deelthema's: gemiddelde score van de indicatoren
- Thema's: gemiddelde score van de deelthema's
- Totaalscore: gemiddelde score van de thema's



Tabel 4: Samenstelling profielkaart en indeling kwintielen per indicator

Thema	Deelthema	Indicator	Bron	Indelina kwintielen					
				MIN 0	1	2	3	4	MAX 5
Algemene veiligheid	Totaal misdrijven	Aantal misdrijven per 1.000 inwoners	Politie	0,0	20,0	40,0	60,0	80,0	100,0
	Aandeel verdachten	Aantal verdachten per 1.000 inwoners (2019)	Politie	0,0	3,5	7,0	10,5	14,0	17,5
	Rapportcijfer veiligheid	Gemiddeld rapportcijfer veiligheid in de eigen buurt (schaal omdraaien)	L&V	5,4	6,0	6,7	7,3	8,0	8,6
	% veel criminaliteit	Buurtscore mate criminaliteit in de buurt	L&V	25,0	32,0	39,0	46,0	53,0	60,0
Woonomgeving	Parkeren & verkeer	Buurtscore parkeerplaatsen	L&V	20,0	28,0	36,0	44,0	52,0	60,0
		Buurtscore verkeersveiligheid	L&V	25,0	33,0	41,0	49,0	57,0	65,0
	Verloedering	Buurtscore rommel op straat	L&V	10,0	25,0	40,0	55,0	70,0	85,0
		Buurtscore vernieling van straatmeubilair, zoals vuilnisbakken, bankjes of bushokjes	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Buurtscore graffiti	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
		Buurtscore hondenpoep	L&V	25,0	35,0	45,0	55,0	65,0	75,0
		Meldingen vervuiling & illegale stort per 1.000 inwoners	Mor	0,0	30,0	60,0	90,0	120,0	150,0
Sociale veiligheid	Overlast buurtbewoners	Buurtscore overlast door buurtbewoners	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
	Overlast verwarde personen	Buurtscore overlast door verwarde personen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast door verward/overspannen persoon per 1.000 inw (E33)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Overlast zwervers/daklozen	Buurtscore overlast door zwervers/daklozen	L&V	0,0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5
		Aantal incidenten van overlast zwervers per 1.000 inwoners (E41)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Alcohol- / drugsoverlast	Buurtscore dronken mensen op straat	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Buurtscore drugsgebruik/drugshandel	L&V	0,0	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0
		Aantal incidenten van drugs/drankoverlast (2.1.1)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
Geweld	Bedreiging	Buurtscore bedreigingen	L&V	0,0	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0
		Aantal misdrijven van bedreiging per 1.000 inwoners (1.4.4)	Politie	0,0	1,1	2,2	3,3	4,4	5,5
	Mishandeling	Buurtscore mishandelingen	L&V	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
		Aantal misdrijven van mishandeling per 1.000 inwoners (1.4.5)	Politie	0,0	1,3	2,6	3,9	5,2	6,5
Vermogens-criminaliteit	Woninginbraak	Buurtscore woninginbraken	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal/inbraak woning per 1.000 woningen (1.1.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Auto-inbraak	Buurtscore diefstallen uit auto's of diefstallen van auto-onderdelen	L&V	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0
		Aantal misdrijven van diefstal uit/af van motorvoertuig per 1.000 inwoners (1.2.1)	Politie	0,0	2,5	5,0	7,5	10,0	12,5
	Fietsendiefstal	Buurtscore diefstal (elektrische) fietsen	L&V	5,0	13,5	22,0	30,5	39,0	47,5
		Aantal misdrijven van diefstal van brom-, snor-, fietsen per 1.000 inwoners (1.2.3.)	Politie	0,0	2,6	5,2	7,8	10,4	13,0
Jeugd en veiligheid	Overlast jeugd	Buurtscore overlast rondhangende jongeren	L&V	0,0	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0
		Aantal incidenten van melding overlast jeugd per 1.000 inwoners (E35)	Politie	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0
	Onveilig voelen bij jongeren	Buurtscore onveilig voelen bij groepen jongeren	L&V	10,0	17,5	25,0	32,5	40,0	47,5
Onveilig voelen	Gedrag	Buurtscore niet open doen, omdat men dat niet veilig vindt	L&V	10,0	17,0	24,0	31,0	38,0	45,0
		Buurtscore omlopen/omrijden om onveilige plekken te vermijden	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0
	Onveilig voelen in buurt	Buurtscore onveilig voelen in eigen buurt	L&V	0,0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0